

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
1.1	Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial	1.1.1	Establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Formular, actualizar y hacer el seguimiento a los Lineamientos en Materia de Seguridad Vial para la SDM y el Sector Movilidad. En cumplimiento de la Directiva SDM No. 003 del 14 de abril de 2020 se gestionará constantemente la publicación y actualización de los Lineamientos Técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en Materia de Seguridad Vial, en la página web de la SDM: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion , en la carpeta denominada "Comisión Intersectorial de Seguridad Vial" subcarpeta "Lineamientos".	1/1/2022	Se realizó el primer seguimiento de 2022 a la aplicación de los Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial por parte de las diferentes áreas de la Secretaría Distrital de Movilidad.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar e implementar las acciones pedagógicas de cultura para la movilidad y seguridad vial de acuerdo a los lineamientos pedagógicos en cultura ciudadana y educación vial.	02/02/2022	En el primer trimestre (corte a 22 de marzo) el Grupo Arte y Pedagogía realizó las siguientes acciones que incluyeron contenidos innovadores con herramientas lúdicas y artísticas a partir del conocimiento sensible y de lenguajes escénicos apoyando acciones pedagógicas para empresas de transporte, eventos especiales como el homenaje y conmemoración a víctimas por siniestros viales, diseño y estructuración de estrategias accesibles a los lineamientos pedagógicos y programas en seguridad vial y cultura para la movilidad. • Teatro foro: Creación de estrategia artístico-pedagógica para implementar en instituciones educativas, dirigido a estudiantes de ciclo III, IV y V. • Re-montaje de la obra de teatro "Esteban Urbano", para ser implementada en instituciones educativas. Dirigido a estudiantes de ciclo I y II. • Re-montaje de la obra "La ruta del principio" versión lileres • Re-montaje de la obra "reconocimiento a estudiantes que se ejemplares": creación de estrategia artístico-pedagógica para implementar en instituciones educativas, dirigido a estudiantes de ciclo, IV y V. • Actualización video sobre mujer y bicicleta – política pública de la bicicleta En cuanto a los módulos de capacitación se hace revisión y ajuste en temas de línea gráfica (plantillas de presentación power point) y actualización de contenidos de los módulos: • Seguridad vial general • Velocidad • Comportamental • Normativo • Movilidad accesible y universal 2. Implementación de acciones: Para el I trimestre del año (corte 22 de marzo) se desarrollaron 524 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 35.563 personas, de las cuales 10.225 se identifican de género femenino, 17.200 de género masculino y 2 se identificaron como transgénero. Las actividades se desarrollaron en 19 localidades: Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén, Usme.
					SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DAF)	Realizar una (1) sensibilización trimestral a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planeta y contralistas), en diferentes temáticas y áreas asociadas a la seguridad vial y mejores practicas de conducción.	1/1/2022	Durante el primer trimestre de 2022, se realizó una (1) jornada de capacitación sobre Pólizas de Automóviles, donde se dio a conocer el cubrimiento de los seguros en caso de presentarse eventos indeseados (incidentes, accidentes y/o siniestros), dirigido a los conductores de la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de preparar al personal y establecer protocolos de atención en caso de presentarse estas situaciones. Lo anterior se realiza con el objetivo de contribuir en la formación de conductores y dar a conocer la importancia de hacer uso de las buenas prácticas de conducción a la hora de desarrollar sus actividades laborales. Esta capacitación, se realizó con el apoyo de la empresa aseguradora Jargu y personal de la Subdirección Administrativa, la cual contó con la participación de 8 colaboradores
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover el uso de la bicicleta involucrando una transformación cultural, estimulando el ejercicio físico, caminar y reducir la dependencia de medios motorizados de desplazamiento. Promulgar mensajes de cuidado cuando se presentan riesgos e incidentes en la vía pública que pueden llevar a situaciones adversas a las tripulaciones de las ambulancias del Programa de Atención Prehospitalaria. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la base de datos generada por la regulación de la atención de los siniestros viales por parte del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias-CRUE siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo - SGSST	1/1/2022	Durante el primer trimestre de 2022 por medio de la red interna de la Secretaría Distrital de Salud se han hecho convocatorias para realizar recorridos en bicicleta hacia el trabajo. Se realizaron 2 jornadas en la cual participaron un total de 29 personas, las jornadas iniciaron de localidades como Ciudad Bolívar y desde Fontibón. Por medio de la red interna se realiza promulgación de uso de bicicleta y se socializa el estilo de vida saludable que traen estas jornadas. Se encuentran en actualización el Plan Estratégico de Seguridad Vial el cual sera socializado a todos los funcionarios de la Secretaría de Salud.
					SDH	Despacho SDH	Divulgación de campañas a lo largo del año dirigidas a sus funcionarios, incentivando normas de conducción adecuadas, respeto al peatón y el ciclista, y respeto a las normas de tránsito	01/01/2022	Se han realizado actividades de divulgación de las campañas remitidas por la Secretaría Distrital de Movilidad en nuestro medio interno "Hacienda al Día" en un numero de 5 como concientización general.
		1.1.2	Transferir conocimiento de la SDM en la política de Visión Cero a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	01/01/2022	• Comunicaciones: Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial. • Control: En el primer trimestre, se llevaron a cabo tres talleres de Sistema Seguro y el Rol que juega el exceso de velocidad en las muertes y lesiones de tránsito, incluyendo en los mismos, estrategias que han probado ser efectivas para el control de las normas de tránsito, interacción adecuada con los contraventores y mecanismos para aumentar la disuasión general y específica. En total se capacitaron 70 policías de tránsito en desarrollo de los tres talleres efectuados. • Infraestructura: Talleres de Capacitación sobre Seguridad Vial. • Proyectos urbanos y Espacio Público: En conjunto con el equipo de la QSV hemos trabajado en la definición de las próximas jornadas de capacitación técnica para los nuevos funcionarios de las diferentes áreas técnicas de la SDM. De forma preliminar se definió adelantar en mayo dos sesiones de capacitación por parte del equipo de GDC, orientadas a los principios generales de diseño de calles seguras para todos los actores de la movilidad.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar publicaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial (RESV), que contengan conocimiento técnico en seguridad vial para fortalecer la política de Visión Cero al interior de las organizaciones.	1/1/2022	En el primer trimestre del 2022 desde la RESV se han diseñado y publicado las siguientes piezas para reconocer públicamente las empresas 1. Piezas de empresas nuevas en la red. 2. Piezas de alianzas de planes padmo que buscan postularse a las convocatorias. 3. Piezas de empresas salvavidas con 0 siniestros y 0 comprenders. 4. Se realizó video clip con tips de buenas prácticas en Eco-Conducción y pieza de tip de seguridad vial
					SDM		Diseñar y divulgar a través de canales internos, información relevante en Cultura para la Movilidad y Seguridad Vial, incluyendo el componente de Visión Cero	01/03/2022	A través de comunicación interna se informó a los colaboradores de la SDM sobre las diferentes actividades que la Entidad gestionó en seguridad vial como las jornadas de capacitaciones en vía para los motociclistas, las capacitaciones en seguridad vial como eje transversal para la movilidad en la ciudad, y jornadas teórico prácticas de conducción para motociclistas, estrategia controles salvavidas y se dio a conocer que por primera vez en el país, 26 personas se formaron en victimología vial. De igual manera, frente a Cultura Ciudadana para la movilidad se diseño y divulgó información relacionada con: el escuadrón de cultura ciudadana como los boys scouts.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Implementar las estrategias de pedagogía y educación vial dirigida a los servidores públicos, frente a cultura para la movilidad y seguridad vial, incluyendo el componente de "visión cero".	11/01/2022	En el primer trimestre de 2022 se desarrollaron 33 acciones pedagógicas en entidades públicas, en las que participaron 1.361 personas, de las cuales 544 se identificaron de género femenino, 794 de género masculino y 1 persona se identificó como transgénero. Las actividades se desarrollaron en las siguientes entidades públicas: • Cuerpo Oficial De Bomberos • Dian • Hospital San Blas • Hospital Santa Clara • Ministerio De Vivienda • SDM - Equipo Al Colegio En Bici • SDM - Equipo Ciempies • SDM - Estrategia #Soyventas • SDM - Oficina De Gestión Social • SDM - Red Empresarial • Secretaría Jurídica Distrital • Sena

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
		1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)	Hacer seguimiento al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando los temas cursados y mantener informados a todas las dependencias de la SDM a través del Comité Institucional de Seguridad Vial sobre los resultados así como respecto a la oportunidad y requisitos para acceder a capacitación técnica y formación bajo el Programa de Apoyo Financiero para la Educación Formal del Plan de Bienestar e Incentivos de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y cuyos temas aporten a las Acciones del POSV.	01/01/2022	Se socializaron capacitaciones ofertadas por la ANSV (pendiente reporte asistencia), en los meses de enero, febrero y marzo, en las siguientes temáticas: Señalización manual y gestos para ciclistas Guía de Protección de Ciclistas Elementos de protección personal para motociclistas Campañas pedagógicas en Seguridad Vial Frenado en motocicletas Velocidad segura. Acciones preventivas y precavadas Implementación de puntos seguros Plan de Movilidad Escolar Se realizó convocatoria para incentivo Apoyo Financiero Educación Formal primera Convocatoria 2022, enviada el pasado 30 de marzo de 2022
						Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y contratistas de la SDM.	02/02/2022	En el primer trimestre de 2022 (corte a 22 de marzo) se desarrollaron 28 acciones pedagógicas con funcionarios y contratistas de la Secretaría Distrital de Movilidad, en las que participaron 1.204 personas, de las cuales 499 se identificaron de género femenino, 704 de género masculino y 1 persona se identificó como transgénero. Las actividades se desarrollaron con los siguientes equipos y/o dependencias: • SDM - Equipo AI Colegio En Bici • SDM - Equipo Ciclistas • SDM - Estrategia ESiguyetrai • SDM - Oficina De Gestión Social • SDM - Red Empresarial
						Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	01/01/2022	• Comunicaciones: Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial. • Datos: a) Análisis del cierre del año 2021 (preliminar) para soportar la toma de decisiones estratégicas en seguridad vial basadas en los retos en fatalidades de 2021. b) Proyecciones de cierre de datos para 2021 con datos preliminares en enero. c) Entrenamiento a los nuevos funcionarios de la oficina de seguridad vial sobre las bases de datos y el análisis de información necesario en el trabajo continuo de la SDM. • Infraestructura: se revisó el portafolio de capacitaciones de WRI con la SDM y se adelantaron las siguientes capacitaciones, las cuales se extendieron a públicos de otras entidades del sector: a) Sesión 1. Sistema Seguro: viernes 25 de febrero La Década de Acción para la seguridad vial tiene como uno de los pilares el enfoque de sistema seguro como estrategia para reducir las muertes y lesiones graves. En este espacio se pretende hacer una introducción de qué es el enfoque de sistema seguro, sus principios y áreas de acción. Entender cómo se diferencia de la aproximación tradicional de la seguridad vial y mostrar estudios de caso exitosos que den muestra de su aplicabilidad. (359 asistentes) b) Sesión 2. Principios de Cicloinfraestructura segura: jueves 17 de marzo A partir de la pandemia muchas ciudades emprendieron proyectos de cicloinfraestructura temporales. WRI recopiló varias de esas experiencias, tanto temporales como permanentes para diseñar la guía de principios de cicloinfraestructura segura. En este espacio se verán los principios que deben considerarse para el diseño de una cicloinfraestructura segura y casos de éxito a nivel global de su implementación.
1.2	La seguridad vial como prioridad en la agenda pública	1.2.1	Impulsar el trabajo conjunto con el Gobierno Nacional representado en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y la Protección Social, la Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA de la Policía Nacional y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	B. Trabajar con la Policía de Tránsito planteado estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad, priorizando tramos o puntos críticos por localidades y actores viales más afectados	1/1/2022	a) En los meses de febrero marzo se adelantaron las jornadas teórico-prácticas para motociclistas, con el Grupo de Pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Unidad de Prevención Vial de la MEROG. Se coordinaron las acciones para realizarse en horario diurno en puntos estratégicos de la ciudad con el actor vial motociclistas. Las jornadas de sensibilización en seguridad vial se realizaron en las siguientes fechas: Mes Días No. Sensibilizados Febrero 16, 17, 22 y 24 116 Marzo 18, 22, 24, 26, 28 y 31 222 Las evidencias de estas jornadas se cargan en las carpetas 2.22 del Plan Distrital del Motociclista.
		1.2.2	Participar en la formulación de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Proveer y fortalecer un marco de cooperación y participación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV y otros organismos. Participar en la formulación, actualización y revisión de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial. Actividad reportada de acuerdo a las solicitudes de revisión de proyectos que se radican en la SDM.	1/1/2022	La Oficina de Seguridad Vial en el mes de marzo emitió concepto vía mail sobre proyectos de ley que son de interés para la gestión de la Oficina, mediante archivo excel informo al Despacho sobre los siguientes temas: 1. Proyecto de Ley 238-2021C "Por medio de la cual se establece el SOAT PARCIAL". 2. Proyecto de Ley 327-2021C "Por medio del cual se modifica el capítulo V de la Ley 769 de 2002 - Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se expiden otras disposiciones". Se anexa archivo excel con comentarios Dos (2) archivos word con los proyectos de ley de referencia
						Dirección de Normatividad y Conceptos	Actualización de la Matriz de cumplimiento legal, en cuanto a las normas que se expiden en relación al POSV. Así como demás normas que regulen el funcionamiento y operación de la entidad de carácter general.	1/1/2022	Se dispone de la matriz de cumplimiento legal actualizada, la cual puede ser consultada en la INTRANET o en nuestra página web en el siguiente link: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad_aplicable Se destaca en este trimestre la siguiente disposición: Acuerdo 834 del 10 de marzo de 2022 "Por medio del cual se retoman elementos de la iniciativa de "estrellas negras" para una campaña de seguridad vial, cultura ciudadana y conmemoración de víctimas de siniestros" Acuerdo Distrital 836 del 10 de marzo de 2022 "Por el cual se dictan los principios generales, y lineamientos de la política pública del peatón "En Bogotá, primero el peatón" y se dictan otras disposiciones" Resolución 20223040009425 del 24 de febrero de 2022 "Por la cual se modifica y adiciona la resolución 3245 de 2009, en lo relacionado con los contenidos curriculares para los cursos de formación de conductores e instructores que imparten los centros de enseñanza automovilística" Acuerdo No. 001 de 2022 "Por el cual se adopta el Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, adoptado mediante Acuerdo No. 001 de 2019"
		1.2.3	Crear una red de Instituciones Educativas para la seguridad vial.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Incentivar a las Instituciones Educativas a la implementación y seguimiento de los Planes de Movilidad Escolar.	24/1/2022	Para el primer trimestre las actividades se enfocaron en la planeación, la organización y distribución de actividades para la vigencia 2022 entre el equipo pedagógico y técnico de la Secretaría de Educación del Distrito y la Secretaría Distrital de Movilidad para abordar los Planes de Movilidad Escolar, producto de estas conversaciones, reuniones y mesas de trabajo interinstitucionales se logró identificar 25 IED's que el año anterior presentaron algún evento de accidentalidad escolar o a la fecha no han elaborado el plan, a partir de dicha selección se generarán acciones de orientación y asesoría con los colegios para que se avance en la construcción de los Planes de Movilidad Escolar.
		1.2.4	Acordar metas a desarrollar en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial como mecanismo para la implementación y el seguimiento del POSV.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Líder la convocatoria y la realización de las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, acordando compromisos y toma de decisiones orientadas a la implementación y seguimiento trimestral del POSV.	1/1/2022	Luzel Jefe de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad como Presidente delegado por el Secretario Distrital de Movilidad y en calidad de Secretaría Técnica de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial convocó a la sesión No. 34 (virtual) para el 21 de enero de 2022, la cual se llevó a cabo con el seguimiento a compromisos y desarrollo de temas como: - Principales avances del Plan Distrital de Seguridad Vial en el IV trimestre de 2021 (según sus Ejes y Mesas de Trabajo de la CISV) y en el POSV del Motociclista - Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2019). - Fijación agenda anual CISV - Aprobación del Reglamento Interno (Acuerdo No. 001 de 2022). Reporte IV Trimestre 2021 POSV y Agenda Anual CISV. - Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del I Trimestre de 2022, acorde con la agenda anual aprobada.
		1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Política de la Movilidad	Realizar seguimiento a los temas estratégicos de la seguridad vial, siniestralidad y cifras, planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial durante las sesiones del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño	1/1/2022	El 28 de enero de 2022 se adelantó el comité sectorial en el cual se revisaron temas estratégicos de las entidades del sector. Se presentó por cada entidad del Sector Movilidad los avances en presupuesto y en metas con corte del 31 de diciembre de 2021. En el reporte de los indicadores de la SDM se identificó entre algunos de ellos, el avance en la meta 373. Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía 2. Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales (SDM). Se manifestó un avance del 88,21% para el indicador relacionado con Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía 2. Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales (SDM) y un 63% para el indicador Número de vehículos de cargo y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá. Adicionalmente, se señaló que la meta relacionada con el programa de movilidad Niños y Niñas Primero se espera un avance en el 2022, dado que los años anteriores se vio afectado por el tema de la Pandemia y la presencialidad en los colegios.
						Oficina de Seguridad Vial	Entregar al nivel directivo de la SDM el balance de siniestralidad en el Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM, para lo de competencia y para consideración en el Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad según sea convocada la ODV. NOTA: Cuando como evidencia las actas del Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM.	1/1/2022	En cumplimiento de la Resolución No 444 de 2019, la Oficina de Seguridad Vial realizó los siguientes Comités Institucionales de Seguridad Vial, así: El 18 de enero de 2022, se informó a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad del año 2021, los principales logros y dificultades seguridad vial 2021, el balance reporte trimestre IV-2021 POSV y la aprobación reporte trimestre IV-2021 POSV-SDM. El 16 de febrero de 2022, se informa a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad del mes de enero de 2022, el plan de acción 2022 otras entidades y Cronograma POSV y los avances en temas de control del tráfico y seguridad vial. El 17 de marzo de 2022, se informa a nivel Directivo de la SDM el balance de siniestralidad del mes de febrero de 2022 e histórico febrero 2019-2021, los proyectos estratégicos como: Avance seguimiento de los Lineamientos de Seguridad Vial, Proyectos que priorizan la seguridad vial de peatones y la Estrategia de reducción de velocidad en horario nocturno. Así mismo, se informan las acciones permanentes realizadas en términos de Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
		1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	<p>Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con entidades del Distrito a través de la convocatoria y desarrollo de las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.</p> <p>Realizar seguimiento a la Mesa de Infraestructura segura y usuarios vulnerables con el fin de garantizar la participación de las entidades que componen la mesa, a través de la ejecución de las actividades propuestas del Eje 3 y 4 del POSV</p> <p>Realizar seguimiento a la Mesa de Regulación y Control con el objetivo de garantizar la participación de las entidades que componen la mesa y propender por la ejecución de las actividades del Eje 5 del POSV</p> <p>Realizar seguimiento a la Mesa de Formación y Divulgación con el objetivo de garantizar la participación de las entidades que integran la mesa y propender por la ejecución de las actividades del Eje 2 del POSV</p> <p>Participar en la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar con el objetivo de realizar seguimiento a la implementación de los programas y acciones descritas en el Plan de Movilidad Escolar, adoptado mediante el Decreto Distrital 594 de 2015 o las normas que la modifiquen, deroguen o sustituyan.</p> <p>Realizar seguimiento a la Mesa de Motociclistas con el objetivo de garantizar la implementación de acciones definidas en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito.</p>	<p>1/1/2022</p> <p>1/1/2022</p> <p>1/1/2022</p> <p>01/01/2022</p> <p>1/1/2022</p> <p>1/1/2022</p>	<p>Se generó un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con entidades del Distrito, a través de la convocatoria y desarrollo de la Sesión No. 34 (Virtual) del 21 de enero de 2022 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, en la cual se realizó seguimiento a compromisos, y se trataron temas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y diciembre de 2021, con datos preliminares). - Principales avances del Plan Distrital de Seguridad Vial en el IV trimestre de 2021 (según sus Ejes y Mesas de Trabajo de la CSIV) y en el POSV del Motociclista - Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2019). - Fijación agenda anual CSIV - Aprobación del Reglamento Interno (Acuerdo No. 001 de 2022), Reporte IV Trimestre 2021 POSV y Agenda Anual CSIV. - Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del I Trimestre de 2022, acorde con la agenda anual aprobada. <p>MESA DE INFRAESTRUCTURA SEGURA Y PROTECCIÓN DE USUARIOS VULNERABLES: Se adelantó convocatoria a la primera mesa MISPUV el 21 y 22 de marzo, durante el 21 y 22 de marzo se adelantaron reuniones con las diferentes entidades y dependencias de la SDM para abordar las dificultades o necesidades que se pudieran gestionar a través de la mesa para contar con los reportes apropiados y oportunos una vez se cumpla el trimestre. Se anexa acta de reunión y listado de asistencia.</p> <p>MESA DE REGULACIÓN Y CONTROL. Se participó en una (1) mesa técnica de las actividades del POSV, junto a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Reunión 1. 24 de marzo de 2022 Mesa de Regulación y Control Temas tratados: 1. Apertura de la mesa por parte del Director de la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte. 2. Marco normativo de la Mesa del Eje 5 del POSV 3. Desarrollo de la Mesa 3.1 Balance de siniestralidad 3.2 Metodología de trabajo para el reporte del I Trimestre del POSV-2022 3.3 Consideraciones sobre evidencias y actividades 4. Cronograma de actividades 5. Dudas e inquietudes Se anexa Listado de asistencia Acta No. 4 Mesa de Regulación y Control Presentación de la sesión 24_03_2022</p> <p>Mediante reunión del 24 de enero de 2022 la Oficina de Seguridad Vial realizó empalme de la Mesa de Formación y Divulgación para la Seguridad Vial a la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, teniendo en cuenta lo establecido en el Decreto distrital 444 de 2021 y Acuerdo No.001 del 21 de enero de 2022 (Reglamento Interno de la CSIV). Se llevó a cabo la instalación de la Mesa de trabajo de Formación y Divulgación para la seguridad vial realizada el 28 de Febrero del 2022 junto con la segunda sesión de trabajo el día 24 de marzo del 2022.</p> <p>Se adelantó la primera Mesa del Plan de Movilidad Escolar liderada por la Dirección de Planeación de la Movilidad y se asistió y apoyó como enlace de CSIV el día 23 de febrero de 2022. En la mesa se presentó el balance de siniestralidad de Niños Niños y Adolescentes menores de edad, se realizó el seguimiento de las actividades del PME y se solicitó a las instancias involucradas realizar el reporte en el archivo compartido. EVIDENCIA: Acta de reunión 2022-02-23</p> <p>El pasado 3 de marzo se envió por correo electrónico la invitación a la primera sesión de la mesa a las Entidades y Dependencias de la Secretaría Distrital de Movilidad que hacen parte de la misma según lo estipulado en el Decreto distrital 444 de 2021. La primera sesión se llevó a cabo el 16 de marzo de 2022. Se adjunta acta de la sesión, asistentes y presentación realizada.</p>
		1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Seguimiento al funcionamiento e implementación del SIGAT	1/1/2022	Se realizaron sesiones de trabajo con la OTC y la fábrica de software para validar resultados de las pruebas funcionales del requerimiento de mejoras sobre algunas funcionalidades de SIGAT https://qsigat.movilidadbogota.gov.co
					SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar mantenimiento y seguimiento al funcionamiento de los sistemas de información, mediante los cuales se realiza la captura y procesamiento de los datos de manera trimestral.	1/1/2022	Se realizó la validación de las mejoras solicitadas en SIGAT.
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Administrar y operar el Sistema Inteligente de Transporte de Bogotá D.C. conforme al Decreto 672 de 2018 Artículo 23. Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	En el primer trimestre del año, se contó con la operación de los componentes del SIT, manteniendo la atención a incidentes y ejecución de correctivos para los elementos de Centro de Gestión, de la Red de Comunicaciones y de las cámaras salvavidas, además de contar con los recursos profesionales de la interventoría al convenio bajo el cual se operan estos componentes. La operación de todos los componentes se prestó con normalidad. Adicionalmente, se contó con el servicio de los dispositivos en vía que apoyan la labor de los agentes de tránsito, gestionando lo correspondiente para el inicio de actividades de los agentes de tránsito civiles, siendo relevante las jornadas de capacitación realizadas a los agentes de tránsito civiles, quienes iniciaron su operación en vía con apoyo de los dispositivos tecnológicos. Al finalizar el trimestre, se lograron realizar los mantenimientos preventivos y correctivos de acuerdo a lo requerido por cada componente del SIT y lo establecido en el cronograma, garantizando la operación y funcionalidad de cada uno de los elementos.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de operación de tránsito para la toma de decisiones institucionales. Artículo 24 Dec: 672/2018. Subdirección de Gestión en Vía. Se lleva el registro de siniestros simples, con lesionados y fallecidos a partir de información del NUSE, para que Dirección de Inteligencia pueda realizar los análisis que se requieran	1/1/2022	Se gestionaron en el primer trimestre 31.987 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito igualmente se recopiló la información en las bases de datos.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Supervisión contrato comprendidos, etc)	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales. Artículo 26, Decreto 672 de 2018 Subdirección de Control de Tránsito y de Transporte.	1/1/2022	Para el trimestre se realizó consolidado de imposición de comprendidos por medio de detección (cámaras CGT, Cámaras salvavidas y dispositivos de apoyo en vía), por localidad, por tipo de vehículo y el top 5 de infracciones más reportadas, con el propósito de realizar seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas, encontrándose 111064 ordenes aprobadas para el trimestre, 260241 evidencias reportadas. El top 5 de infracciones más cometidas en vía es el siguiente: 1. C.29: Conducir a una velocidad máxima a la permitida. 2. D.04 No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo 3. D.02 con 1.9% Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito ordenado por la ley. 4. C.35 No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes 5. C.14 Conducir en horario y zonas prohibidas (Pico y Pico). El conductor con mayor porcentaje de infracciones es la Autopista Norte con 31.7%.
		1.3.2	Incorporar herramientas de Big Data para el análisis de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Disposición de diferentes datos y tableros con análisis automático de diversos datos que atiendan a la seguridad vial, tanto para consulta interna (SDM) como para consulta pública.	1/1/2022	Se construyó el visor geográfico: https://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=7b327bc17b55448bae723aa1484c4ab de acuerdo con compromisos adquiridos con el observatorio de SDORD. Se replicó malta vial del CGT en traffic view de Waze para tener un respaldo y datos comparativos de velocidades, esto brindará mejores niveles de calidad a la hora de analizar la siniestralidad y priorizar puntos de intervención. Los datos se están almacenando en la plataforma de ArcGIS Enterprise de la SDM y en el Centro de Datos de la DM

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
1.3	Datos para la seguridad vial				SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a las herramientas disponibles en la entidad para el procesamiento de Big Data en lo relacionado con el análisis de la siniestralidad vial de manera trimestral.	1/1/2022	Se realiza seguimiento continuo al servicio web de geovent, configuración de nuevos correos para monitoreo de velocidades e incidentes sobre la plataforma de Waze garantizando el almacenamiento en ambiente On Premise de ArcGIS.
		1.3.3	Generar canales para la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a los sistemas y aplicaciones dispuestos para realizar consultas en línea de información geográfica de la siniestralidad vial de manera trimestral	1/1/2022	Se realiza Mantenimiento al visor geográfico https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial La funcionalidad de descarga de información implementada en el trimestre anterior generó incompatibilidad a principios de este año con los servicios WEB debido al upgrade que se realizó a la plataforma ArcGIS Enterprise pasando de 10.7.1 a 10.9, en este momento se encuentra en soporte ESRI. La alternativa es descargar la información por el visor DCV que ya está funcionando correctamente.
		1.3.4	Tener a disposición de la ciudadanía herramientas virtuales para la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a la calidad de los datos de siniestralidad almacenados en los sistemas de información de la entidad, dando cumplimiento a los parámetros establecidos por las entidades del orden Distrital y Nacional competentes en materia.	1/1/2022	Se realiza la validación del Geo codificador ya que se detectó que algunas direcciones del sur figuran en la parte centro de la ciudad. Se realiza control de calidad sobre la georeferenciación que realizan los digitadores del SIM en SIGAT con varios Geo codificadores (SDM, DECA, AGCA), detectando las inconsistencias con estas direcciones.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Convenio con Policía de Tránsito)	Realizar seguimiento al funcionamiento de las herramientas virtuales dispuestas para realizar consultas de resultados de los Operativos de Tránsito (OP) y de los certificados de registro en Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (PATs), de conformidad a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	Durante el primer trimestre de 2022, se realizó revisión del avance de seguimiento ajuste y habilitación de Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), para lo cual, se declararon reuniones periódicas, envío de emails de confirmación para la información, con el fin de adecuar la consulta digital de los certificados de registro en Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (PATs). En los resultados de consulta se definió la generación de tres resultados definidos estos: para cada versión a base de datos existente, ello en SIGAT_I (datos 2001 a 2020), SIGAT_II (2021 en adelante, en este es posible encontrar registros con fecha anterior debido a actualizaciones de registros anteriores) y consulta histórica SICON (antes de 2001). Para los formularios definidos no se realizaron observaciones solo se incluyó, que en caso de la existencia de registros iguales en las bases de datos, se incluyera el llamado en formulario, "Teniendo en cuenta que la biogesta se realiza en el sistema vigente y el registro histórico de la entidad, es posible que la tabla contenga reportes repetidos ," como aclaratorio que implica que son registros repetidos no duplicados y que ello sucede debido a que existe copia que reposa en los registros de las bases. Para dichos ajustes fue necesaria la deshabilitación de consultas temporal con atención mediante canales virtuales de "Bogotá Te Escucha". Una vez realizados los ajustes se determinó aplicación de seguimiento mediante monitoreo de consulta diario, lo que se puede evidenciar en registro formulario de seguimiento incluido dentro de los anexos soporte. Evidencias y entregables Video Revisión aplicativo SIMUR-SIGAT (2022-03-09 11:10 GMT-4) Correos solicitud suspensión de servicio, validación de formatos, seguimiento y monitoreo, memorando solicitud de módulos de consulta, formularios base para certificados.
		1.3.5	Generar un acuerdo con los organismos de salud para conocer y utilizar la información estadística de las víctimas en accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar base de datos con información estadística de siniestros viales de acuerdo con las atenciones generados en el sistema Premier One por parte del CRUE la cual según solicitud de Secretaría de Movilidad será compartida.	1/1/2022	Durante enero y febrero de 2022 se regularon 876 incidentes relacionados con siniestros viales por intermedio del CRUE. En enero se regularon 349 incidentes y en febrero 527. La localidad con mayor reporte es Kennedy seguida de Fontibón con mayor presentación en hombres.
		1.3.6	Desarrollar una metodología de seguimiento periódica para conocer los costos por accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Aportar desde el componente técnico de competencia de la DIM al Estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C."	01/01/2022	Se adelantaron reuniones con el equipo de la OSV para revisar los documentos borradores que presentan la metodología de estimación de costos de la siniestralidad vial en la ciudad. Se hicieron sugerencias relacionadas con i) ajustar y complementar las referencias bibliográficas, ii) detallar formatos de fórmulas/ecuaciones de los diferentes componentes del cálculo, adicional a la descripción en el texto y iii) presentar el cálculo en el documento como un "ejemplo" y no realizar dos textos para facilidad del lector y de aquellos que en el futuro quieran replicar el ejercicio. iv) Se solicitó diferenciar los documentos metodológicos de los resultados de la elaboración de la metodología v) Realizar herramientas de ejemplo que detallen la reproducibilidad del proceso de estimación.
						Oficina de Seguridad Vial	Continuación aportando desde las competencias de la OSV lo pertinente para la construcción del estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C." que incluye el desarrollo de una metodología con seguimiento periódico.	1/1/2022	Teniendo en cuenta lo acordado se inició en el mes de marzo la revisión conjunta entre la OSV y la DIM del documento de la propuesta metodológica para el cálculo de los costos de siniestralidad para lo cual se realizaron las siguientes mesas de trabajo: miércoles marzo 16 de 2022 y lunes 28 de marzo de 2022, en las cuales se realizaron aportes desde las competencias de los profesionales de la DIM y se hicieron observaciones al documento, el cual se encuentra en proceso de ajustes según las observaciones realizadas. Igualmente se le compartió a la DIM mediante correo electrónico del día 17 de marzo, la respuestas recibidas de otras Entidades para su conocimiento y consulta de la información realmente disponible por parte de las diferentes Entidades que hacen parte de la trazabilidad en un siniestro de tránsito.
1.4	Guías, manuales técnicos y normativas local bajo el enfoque de Visión Cero	1.4.1	Incluir en el Manual Distrital de Espacio Público criterios de seguridad vial que garantice una infraestructura segura.	En Ejecución	SDP	Dirección de Vías Transporte y Servicios Públicos	Incluir la Política de Seguridad Vial "Visión Cero" del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas en la adopción del Plan de Ordenamiento Territorial y considerar la inclusión de los "Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial" en los instrumentos de planificación del ordenamiento del territorio de sus actos reglamentarios.	1/1/2022	Con el Decreto 555 del 29 de diciembre de 2021, Se adoptó el nuevo Plan de Ordenamiento Territorial "Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Idonamiento Territorial de Bogotá D.C." Se decretaron lineamientos normativos en materia de seguridad vial dentro del sistema de movilidad, esto comprende el espacio público para la movilidad, estrategias de diseños del sistema de movilidad, lineamientos generales para la intervención en el espacio público para la movilidad, estrategia para la transformación de entornos construidos y la adecuación de espacios públicos, los principios rectores del ordenamiento en el componente urbano, red de transporte público urbano de pasajeros, red de transporte de carga y para la actividad logística, las acciones de mitigación a la movilidad estudios de movilidad y la intervención del espacio público para la movilidad rural. La SDP actualmente se encuentra trabajando en la reglamentación de instrumentos que complementen el POT y que puedan aportar en los lineamientos del "Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017 - 2026" de que trata el Decreto 813 de 2017, mediante el cual se adoptó la política de Visión Cero en Bogotá. El reporte comprende el Decreto 555 de 2021 y el resumen de los artículos que especifican el cumplimiento de la meta.
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Incluir el enfoque de Visión Cero en los instrumentos de Planeación de orden Distrital de la Ciudad en línea con el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas.	1/1/2022	Se desarrolló el componente de Seguridad Vial en el nuevo planteamiento propuesto del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura. EVIDENCIA: Correo de remisión de formulario con información aportada por OSV (por ser un documento en formulación no se adjunta archivo ya que el PMSD debe ser aprobado por el Distrito previa publicación)
		1.5.1	Generar la estrategia de redes empresariales encaminadas a fortalecer el conocimiento y la gestión en seguridad vial	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Reconocer públicamente las empresas líderes en seguridad vial a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial mediante la entrega del sello de buenas prácticas de seguridad vial y la publicación de buenas prácticas en los canales de comunicación de la Red.	1/1/2022	Para el reconocimiento de empresas se ha realizado las siguientes actividades: 1. Se realizaron mesas con el equipo de OSV, PESV para revisar el cronograma y las metodologías de evaluación para la convocatoria de Sellos Buenas Prácticas y Empresas Salvavidas en Moto. 2. Se está trabajando en un reajuste en la página web de la RESV en el menú Buenas Prácticas con el fin de separar las dos convocatorias así como los botones de postulación.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
1.5	Redes y aliados	1.5.3	Promover la cooperación de aliados internacionales en materia de seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años.	1/1/2022	<ul style="list-style-type: none"> • Comunicaciones: continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años. a) Desayuno Bogotá Está Mejorando y Foro Retos y Acertios en Movilidad Sostenible y Transformación Vial en el Mundo: apoyo en la coordinación de la participación de representantes del Banco Mundial, organización aliada Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS) en dos eventos organizados por la SDM. • Desayuno Bogotá Está Mejorando y Foro Retos • Foro Acertios en Movilidad Sostenible y Transformación Vial en el Mundo b) Participación alcaldesa en libro UNESF: Apoyo en la preparación y revisión del contenido de la participación de la Alcaldesa Claudia López en la publicación de UNESF: Mision 3.6, reducir a la mitad las muertes en el tránsito a 2030. La contribución de la Alcaldesa está enfocada en la experiencia de la ciudad en la gestión de la velocidad y movilidad sostenible. c) Acciones de comunicación entrega intervención Galerías: apoyo a la ciudad en la organización de una serie de acciones y estrategia de comunicación en torno a la entrega de la intervención integral de seguridad vial en Galerías, la cual fue apoyada por NACTO-GDCI. Se prepararon un comunicado de prensa, contenidos para redes sociales y varias acciones directas con medios de comunicación. d) Reunión introductoria con Felipe Ramirez: en una reunión híbrida, el equipo de BIGRS Colombia y representantes de las organizaciones aliadas de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial (BIGRS) presentaron el enfoque del programa y principales objetivos para 2022. e) Campaña de seguridad vial 2022: el 7 de marzo llevamos a cabo una reunión de planificación estratégica de campañas en medios masivos con 25 participantes de la Secretaría de Movilidad, el Departamento de Policía de Tránsito, organizaciones socias de BIGRS y personal integrado. Durante esta reunión discutimos los objetivos de la campaña de exceso de velocidad de este año, que estará dirigida a motociclistas de 18 a 39 años. f) Relaciones públicas y medios ganados: trabajo permanente en la identificación de oportunidades de publicaciones especiales con periodistas especializados en movilidad interesados en temas de seguridad vial apoyados por BIGRS. • Control: Continuación Assessment Cámaras Salvavidas: en conjunto con IACP Y Road Safety Support (RSS), se continuó con la actualización del primer documento relacionado con la evaluación al sistema de control automático de infracciones con que cuenta la ciudad y se consolidó el borrador para realizar la segunda fase de forma presencial a partir del 28 de Marzo y hasta el 4 de Abril, con lo que se espera obtener los insumos necesarios para el entregable de la fase dos. • Datos: a) Soporte y acompañamiento en la reunión de trabajo entre el Secretario de Movilidad y la BIGRS (Iniciativa Mundial para la Seguridad Vial de Bloomberg). b) Soporte en el análisis hecho por WRI sobre puntos y tramos críticos de la ciudad y su priorización de trabajo basado en la información georeferenciada de lesionados y fallecidos por siniestros viales y el registro de velocidades contenido en la base de BitCenter de la SDM. c) Soporte en datos para la reunión técnica de formulación de campaña masiva preparada para el 2022 por Vital Strategies, de acuerdo con el análisis de la información de siniestralidad fatal de 2021 y parcial de 2022. • Infraestructura: a) Metodología de criterios de priorización. Versión borrador para ajustes. b) Auditoría Cra. Séptima. Se han adelantado reuniones, pero aún no hay avances concretos con la ASV. c) Análisis de indicadores para Barrios Vitales: Se elaboró un formato para registro y procesamiento de información, en este caso mediciones de velocidad. d) Estudio de motor: • Pruebas piloto: Apoyar en las medidas para bajar la siniestralidad en motociclistas. Caso estudio Yomasa. • Inspecciones de Seguridad Vial: Apoyo en visitas técnicas en sitios identificados como críticos por acompañamiento a la ciudad en la implementación de la campaña de seguridad vial. e) Transporte de carga en Bogotá: Estudio de siniestralidad y apoyo para el trabajo de Bogotá en Ocm. Versión borrador para ajustes. f) Gestión de velocidad: En el mes de marzo se inició con una serie de análisis para medir el impacto en la reducción de la velocidad de un resalto parabólico. g) Andenes Emergentes (proyectos peatonales): Apoyar a la ciudad en la implementación del proyecto. Visitar a dos puntos: calle 17, carrera 79. h) Transporte Público: Estudio de siniestralidad y recomendaciones para disminuir la siniestralidad en los operadores de TM. Avance con el acuerdo de confidencialidad para el uso de datos entre TMSA - SDM - WRI. Sin avances en el desarrollo. i) Zonas escolares: Redacción de complemento técnico para apoyo de WRI en convenio entre 3M y SDM para intervenciones de señalización en zonas escolares. j) Apoyo en la revisión y ajuste de criterios de seguridad vial para los Documentos Técnico de Soportes (DTS). k) Kick-off con el Secretario de Movilidad Felipe Ramirez y los distintos aliados de la Iniciativa Bloomberg. • Proyectos Urbanos: a) Barrios Vitales - San Felipe: en conjunto con GDCI, se coordinó y gestionó el aporte de recursos económicos para apoyar la etapa de implementación del proyecto de señalización vial al igual que la adquisición de elementos de mobiliario urbano. La ejecución de los recursos estuvo asociada a las siguientes actividades: • Contrato No. 1: VIG constructores. • Demarcación vial: suministro de pintura e insumos de demarcación para el desarrollo de actividades de participación e involucramiento ciudadano con vecinos del sector. • Barreras de segregación vial: suministro de contenedores vegetales de gran formato, elementos arbóreos y material de siembra, para la instalación de barreras de segregación vehicular en espacios con prioridad para el tránsito de peatones. • Instalación de mobiliario urbano: provisión de mano de obra para la instalación de elementos de mobiliario urbano aportados por el DADEP. • Contrato No. 2: LJO proyectos: desarrollo elemento "parklet" (mobiliario urbano): adelantar el proceso de diseño y construcción de un prototipo para instalación y evaluación de impacto en las dinámicas de movilidad, pacificación vial y activación del uso del espacio público. b) Proyectos Integrales de Movilidad y Seguridad Vial (PIMSV) - proyecto barrio galerías: se dio acompañamiento a la coordinación final de implementación de este proyecto en conjunto con la Oficina de Gestión Social, la Oficina de Seguridad Vial, la Oficina asesora de comunicaciones, vecinos de la comunidad y la sub-dirección de señalización. El proyecto se implementó al 100% de su alcance de diseño y fue inaugurado y entregado a la comunidad por el Secretario de Movilidad Felipe Ramirez el sábado 12 de febrero. En conjunto con GDCI, se coordinó y gestionó el aporte de recursos económicos para apoyar la etapa de implementación del proyecto, específicamente elementos asociados a mobiliario urbano y paisajismo. • Contrato No. 1: VIG constructores. • Barreras de segregación vial: suministro de contenedores vegetales de gran formato, elementos arbóreos y material de siembra, para la instalación de barreras de segregación vehicular en espacios con prioridad para el tránsito de peatones. • Suministro e instalación de mobiliario urbano: ítem pendiente por ejecutar. c) Proyectos Integrales de Movilidad y Seguridad Vial (PIMSV) - proyecto barrio Pato Bonito: se avanzó en la coordinación y definición de los temas pendientes por definición en el diseño de señalización. También se adelantaron encuentros con la comunidad para informar las definiciones de la SDM en relación con las etapas de implementación del proyecto al igual que la ampliación del área de influencia de las acciones de pacificación en la zona. Finalmente, el proyecto queda aplazado por cuenta de la ejecución de unos trabajos de mantenimiento y la ampliación de estaciones del sistema troncal de Tránsito ubicados sobre la Av. Ciudad de Cali. La notificación de los trabajos fue realizada por el IDU en reunión de PMTs el viernes 18 de febrero.
							Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años.		
		1.5.4	Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV avalados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Realizar seguimiento a la implementación de los PMT bajo los parámetros de seguridad vial, y la revisión de los mismos conforme a los lineamientos establecidos por la OSV	1/1/2022	<ul style="list-style-type: none"> • Subdirección de la Bicicleta y el Peatón Articular alianzas para la participación en proyectos que orienten acciones de promoción de la seguridad vial de peatones y ciclistas como actores más vulnerables en el sistema de movilidad
							Continuar con la asistencia financiera y técnica que se ha generado desde el Banco Mundial y NACTO hacia el proyecto de Barrios Vitales para el diseño y la implementación de los proyectos. Adicionalmente, continuar con la asistencia de WRI en la definición y medición de los indicadores para el proyecto.		<ul style="list-style-type: none"> • Contrato No. 1: VIG constructores. • Demarcación vial: suministro de pintura e insumos de demarcación para el desarrollo de actividades de participación e involucramiento ciudadano con vecinos del sector. • Barreras de segregación vial: suministro de contenedores vegetales de gran formato, elementos arbóreos y material de siembra, para la instalación de barreras de segregación vehicular en espacios con prioridad para el tránsito de peatones. • Instalación de mobiliario urbano: provisión de mano de obra para la instalación de elementos de mobiliario urbano aportados por el DADEP. • Contrato No. 2: LJO proyectos: desarrollo elemento "parklet" (mobiliario urbano): adelantar el proceso de diseño y construcción de un prototipo para instalación y evaluación de impacto en las dinámicas de movilidad, pacificación vial y activación del uso del espacio público. b) Proyectos Integrales de Movilidad y Seguridad Vial (PIMSV) - proyecto barrio galerías: se dio acompañamiento a la coordinación final de implementación de este proyecto en conjunto con la Oficina de Gestión Social, la Oficina de Seguridad Vial, la Oficina asesora de comunicaciones, vecinos de la comunidad y la sub-dirección de señalización. El proyecto se implementó al 100% de su alcance de diseño y fue inaugurado y entregado a la comunidad por el Secretario de Movilidad Felipe Ramirez el sábado 12 de febrero. En conjunto con GDCI, se coordinó y gestionó el aporte de recursos económicos para apoyar la etapa de implementación del proyecto, específicamente elementos asociados a mobiliario urbano y paisajismo. • Contrato No. 1: VIG constructores. • Barreras de segregación vial: suministro de contenedores vegetales de gran formato, elementos arbóreos y material de siembra, para la instalación de barreras de segregación vehicular en espacios con prioridad para el tránsito de peatones. • Suministro e instalación de mobiliario urbano: ítem pendiente por ejecutar. c) Proyectos Integrales de Movilidad y Seguridad Vial (PIMSV) - proyecto barrio Pato Bonito: se avanzó en la coordinación y definición de los temas pendientes por definición en el diseño de señalización. También se adelantaron encuentros con la comunidad para informar las definiciones de la SDM en relación con las etapas de implementación del proyecto al igual que la ampliación del área de influencia de las acciones de pacificación en la zona. Finalmente, el proyecto queda aplazado por cuenta de la ejecución de unos trabajos de mantenimiento y la ampliación de estaciones del sistema troncal de Tránsito ubicados sobre la Av. Ciudad de Cali. La notificación de los trabajos fue realizada por el IDU en reunión de PMTs el viernes 18 de febrero.
1.6	Análisis de accidentes de tránsito (siniestros viales)	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (siniestros viales) y así prevenir eventos futuros.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar los análisis epidemiológicos y sus determinantes para aumentar la calidad de vida y salud de la población de la ciudad, por localidad y por territorios.	1/1/2022	<ul style="list-style-type: none"> • Se continuó con el trabajo en conjunto con WRI (World Resources Institute), para la definición, localización y propuestas de intervención de los Proyectos Integrales Pateonales, desarrollados en conjunto entre la Subdirección de la Bicicleta y del Peatón y la Oficina de Seguridad Vial.
1.7	Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: eco conducción, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Auditorías de Seguridad Vial, entre otros.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Realizar seguimiento a la implementación de los PMT bajo los parámetros de seguridad vial, y la revisión de los mismos conforme a los lineamientos establecidos por la OSV	1/1/2022	<ul style="list-style-type: none"> • Se adoptó la lista de chequeos en el sistema de gestión de calidad y se continuó con su implementación en los seguimientos a los PMT de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial que son reportados en los informes mensuales de tránsito; así como, en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los reportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT.
					SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Formular y gestionar desde lo de competencia la implementación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.	1/1/2022	<ul style="list-style-type: none"> • Durante el primer trimestre del año 2022 se realizó la articulación entre la Secretaría Distrital de Movilidad y el nuevo equipo encargado de la Secretaría Distrital de Ambiente frente a la estrategia de Conducción Sostenible. Producto de esta articulación, se generó el cronograma de trabajo para el año 2022 y se identificaron acciones prioritarias a realizar. Por otra parte, se dio inicio a la estructuración del curso de Conducción Sostenible, el cual busca incorporar componentes técnicos, ambientales, económicos y sociales. Dicha estructuración se ha realizado con base en modelos de cursos locales así como a partir de intercambios con experiencias internacionales.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022	
2.1	Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM	2.1.1	Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Se continuará impulsando la implementación de acciones definidas en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito : *Adelantar mesas de trabajo interinstitucional para hacer seguimiento a la implementación de acciones en seguridad vial de los motociclistas. *Análisis de siniestralidad motociclistas mensuales. *Adelantar el reconocimiento Empresas Salva Vidas en Moto *Adelantar en campañas de sensibilización y capacitación en seguridad vial y cambios de comportamiento a motociclistas. *Tratamiento de puntos críticos de motociclistas : generar reporte de huecos e inspecciones viales en puntos críticos de motociclistas. *Revisar continuamente los operativos de control a realizar a los motociclistas teniendo en cuenta los análisis de siniestralidad. *Promover el uso de distintivos para los motociclistas nuevos. *Continuar con el desarrollo de actividades con Centros de Enseñanza Automovilísticos en el marco del "Pacto por el fortalecimiento en la formación del motociclista" firmado en el 2021. *Evaluar la viabilidad de adoptar infraestructura exclusiva para motociclistas (motovías y/o zona de adelantamiento, entre otras medidas).	1/1/2022	Para el I Trimestre para el POSV Motos se destacaron las siguientes acciones: 1. Se realizó actividades con los Centros de Enseñanza y Secretaría Distrital de Educación (carpeta 2.1.1 > 1.1.1) 2. Se desarrolló la sesión 1 de la Mesa del Motociclista según lo estipulado en el decreto distrital 444 de 2021, para hacer seguimiento a la implementación del presente Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM. (carpeta 2.2.1 > 1.1.3) 3.Se adelantaron diferentes análisis de siniestralidad los cuales sirvieron de insumo para adelantar o implementar acciones. (carpeta 2.1.1 > 1.3.1) 4.Se inició la planificación de el reconocimiento de la convocatoria Empresas Salvavidas en Motos edición 2022 (carpeta 2.1.1 > 1.2.1) 5. Se sensibilizaron 3.505 motociclistas en las diferentes localidades de la ciudad, en temas normativos, comportamentales, elementos de protección, riesgo velocidad y seguridad vial en general. (carpeta 2.1.1 > 1.3.2) 6.Se adelantó inspecciones de Seguridad Vial en punto crítico de motociclista y se definieron las Auditorías de Seguridad Vial donde se requiere revisar o profundizar el análisis del actor vial motociclista. (carpeta 2.1.1 > 3.1.2) 7.Se adelantaron controles diurnos a los motociclistas. (carpeta 2.1.1 > 4.1.3) 8.Entre otros (carpeta 2.1.1 > Otras carpetas)	
							Promover la continuidad de mesas de trabajo con referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad y de los grupos llamados "motoreros" para la programación de los Cursos de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres.		Se realizó con los referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad y grupo de motos varias mesas de trabajo con el fin de realizar el taller de Primer Respondiente y Aseguramiento de la Escena en siniestros viales en el cual participaron 1.024 personas de diferentes empresas e instituciones públicas y privadas el 10 de febrero de 2022 Grabación disponible en you tube con 2.571 vistas al momento presentación del informe cierre de 31/03/2022 (https://www.youtube.com/watch?vrbjGW0WuQfI) Además se realizó mesa de trabajo de empalme con la nueva referente de motos para la socialización de avances y actividades a realizar en el 2022	
									*Durante el Primer trimestre de 2022 se realizaron más de 30 mesas de articulación con empresas públicas y privadas para la socialización del Curso de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres, creando compromisos para la asistencia del talento humano en el 2022 con diferentes empresas y entidades. Con algunas de ellas se realizó más de una actividad 1. Americanas 2. Bomberos Aeropuerto 3. Secretaría de Educación Distrital: Dirección de Talento Humano y Dirección de Bienestar Estudiantil. 4. Secretaría Distrital de Ambiente 5. Secretaría Distrital de Gobierno: Dialogo Social 6. Secretaría Distrital de Movilidad: Cempres y Al Colegio en Bicí, Escuelas de Conducción y Taxis, Oficina de Seguridad Vial de Motociclistas, Red Empresarial y Subdirección Bicicleta y peatón, bicicleta y peatón. 6. Secretaría Distrital de Salud: Subdirección de Calidad y Seguridad en Servicios de Salud, Subdirección de Determinantes en Salud, Dirección de Participación Social y Ciudadanía 7. Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia: Unidad de Reacción Inmediata - URI/ Centro de Traslado Protección - CPT de Puente Aranda 8. Tránsito: Dirección Técnica de Seguridad. 9. Subred Integrada de Servicios de Salud Centro Oriente 10. Colegio República de México Otros entes territoriales: 1. Secretaría Salud Cajicá 2. Secretaría de Salud Pasto 3. Secretaría de Salud Montería Además de las mesas de articulación virtuales se dio respuesta a las solicitudes telefónicas, presenciales o por correo electrónico relacionadas con capacitación. * Así mismo dentro de las estrategias de información, educación y comunicación se realizó la actualización del contenido de la información de Guía de Trámites y Servicios de Bogotá Primer Respondiente El Curso Que Salva Vidas y se gestionó el proceso de articulación con instructor y referente de comunicaciones del SENA para la consecución de video del Curso Estrategias Pedagógicas y técnicas de Aprendizaje, en el cual realizado el 10/03/2022 disponible en el link: https://fb.watch/bWqfRw6i0GQ	
							Realizar demanda inducida para la realización del Curso Primer Respondiente modalidad virtual y presencial.		Se realizaron varias encuestas a los funcionarios de la Secretaría Distrital de Salud con el fin de conocer el papel como actor vial, una vez se realice consolidación de datos se divulgará el resultado y se tendrá como referencia para generar los planes de acción en el plan estratégico de seguridad vial de la institución.	
							Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	1/1/2022	Durante el primer trimestre de 2022 se capacitaron en * Promoción y Prevención: 74 * Primer Respondiente virtual componente teórico: 200 * Primer Respondiente virtual componente práctico: 102 * Primer Respondiente presencial componente teórico práctico: 369	
									Durante el I trimestre de 2022 se priorizó la gestión ambiental junto con otras entidades, se iniciarán actividades a partir de abril de 2022	
									Durante el I trimestre de 2022 se priorizó la gestión ambiental junto con otras entidades, se iniciarán actividades a partir de abril de 2022	
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Divulgar a través de los diferentes canales de comunicación con los que cuenta la SDM, las actividades implementadas en cumplimiento del Plan Distrital de Seguridad Vial, previa solicitud de la Oficina de Seguridad Vial	01/03/2022	Durante el primer trimestre se difundió a través de los diferentes canales de información de SDM los siguientes temas: • Cursos de conducción gratuitos para motociclistas • Jornadas pedagógicas en vía • Proyecto de urbanismo lúdico en el barrio Galerías • Estrategia de controles salvavidas • Fatalidades por siniestros viales • Primer encuentro con representantes de Centros de Enseñanza Automovilísticos de Bogotá • Eco-conducción	
		2.2.1	Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Divulgar los avances de seguridad vial de la Administración Distrital a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	Entregas cada viernes: 1. Boletín informativo 07-01-2022 2. Boletín informativo 14-01-2022 3. Boletín informativo 21-01-2022 4. Boletín informativo 28-01-2022 5. Boletín informativo 04-02-2022 6. Boletín informativo 11-02-2022 7. Boletín informativo 18-02-2022 8. Boletín informativo 25-02-2022 9. Boletín informativo 01-03-2022 10. Boletín informativo 11-03-2022 11. Boletín informativo 18-03-2022 12. Boletín informativo 25-03-2022	

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
2.2	Usuarios informados				SDM	Oficina de Seguridad Vial	Comunicar de manera periódica los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas, dar a conocer su resultado en las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial y solicitar la publicación de sus actas, informes y demás información, en el micrositio dispuesto para la instancia de coordinación, en la página web de la SDM.	1/1/2022	<p>El 21 de enero de 2022 se llevó a cabo la sesión No. 34 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial en la cual se realizó seguimiento a compromisos y se trataron temas como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y diciembre de 2021, con datos preliminares). - Principales avances del Plan Distrital de Seguridad Vial en el IV trimestre de 2021 (según sus Ejes y Mesas de Trabajo de la CSVI) y en el POSV del Motociclista - Reglamento Interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – Acuerdo No. 001 de 2022 (derogar Acuerdo No. 001 de 2018). - Fijación agenda anual CSVI - Ajustar del Reglamento Interno (Acuerdo No. 001 de 2022), Reporte IV Trimestre 2021 POSV y Agenda Anual CSVI. - Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del I Trimestre de 2022, acorde con la agenda anual aprobada. <p>Con el objeto de dar cumplimiento con lo establecido en la Resolución 233 de 2018, modificada por la Resolución 753 de 2020 emitida por la Secretaría General de la Alcaldía Mayor, fue publicada el acta junto con los anexos de esta sesión, el Reglamento Interno de la CSVI (Acuerdo No. 001 de 2022), y el Informe de Gestión del IV Trimestre de 2021 de la CSVI, los cuales pueden ser consultados en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad www.movilidadbogota.gov.co, en la ruta Transparencia y Acceso a la Información / Información mínima obligatoria / B. Obligación de reporte de información / B.1 Instancias de Coordinación / Comisión Intersectorial de Seguridad Vial o directamente en el enlace: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion</p>
		2.2.2	Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	<p>Socializar los datos de siniestralidad vial a la ciudadanía en general para generar compromisos de cuidado y protección de la vida en especial de los usuarios más vulnerables.</p> <p>Las acciones se desarrollaron en las localidades de Bosa, Candalaria, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, San Cristóbal, Santafé, Suba, Usaquén y Ume, con un total de participación de 4.669 personas.</p>	11/01/2022	<p>Durante el I trimestre de 2022 se desarrollaron 211 acciones pedagógicas en las cuales se realizó socialización de datos de siniestralidad, sensibilizando a la población sobre el cuidado y protección de la vida en especial de los usuarios más vulnerables.</p>
							Diseñar y divulgar piezas comunicacionales para dar a conocer los datos de siniestralidad vial.	15/02/2022	<p>Cada mes se publica a través de redes sociales, comunicación interna y boletines informativos dirigidos a un público objetivo (taxistas, motociclistas, empresas privadas y públicas etc. ...) piezas graficas que demuestran la situación de siniestralidad vial en la ciudad, estas cifras son preliminares y con corte al mes anterior de su publicación. Así mismo, se producen videos y otro material comunicativo para evidenciar la situación de siniestralidad en la ciudad, además de boletines de prensa, ruedas de prensa.</p>
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Definir, diseñar, implementar y evaluar una (1) campaña de seguridad vial con base en la identificación de los factores de riesgo.	01/03/2022	<p>Campañas de Cultura Ciudadana: A partir de 2 escenarios de capacitación de la campaña Un Pedido por la Vida, se implementaron metodologías lúdico-pedagógicas para la identificación de factores de riesgo vial por parte de los domiciliarios de Bogotá, tales como el exceso de velocidad, los puntos ciegos, el efecto de succión y la sobre carga. Se facilitó la socialización de la información y la adquisición de aprendizajes en los siguientes escenarios: primer encuentro: Entre dos Ruedas y segundo encuentro: Un Pedido por la Vida. Entre los meses de enero a marzo, el número de motociclistas domiciliarios capacitados fué de: Entre dos Ruedas, 135 personas, y en el segundo encuentro con la capacitación: Un Pedido por la Vida, 133 personas. Así mismo, 8 domiciliarios se graduaron como líderes guardianes, tras completar el Curso de la Nueva Movilidad. *Externas: Durante el primer trimestre del año se ha trabajado en varias propuestas de estrategias en seguridad vial, actualmente está en proceso:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Serie web 'Mitigamos Bogotanos' (lanzamiento en abril) 2. Comercial con Bloomberg Philanthropies (lanzamiento en junio – julio) 3. Distintivo de motos (en proceso) 4. Estrategia de comunicación ORVI (en proceso) 5. Estrategia dirigida a domiciliarios y sus empresas
		2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.	En Ejecución	IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	<ul style="list-style-type: none"> - Ejecutar procesos de enseñanza orientados a la mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta y a la apropiación de conceptos enmarcados en una buena conducta del ciclista. - Realizar ciclopaseos donde los participantes reconozcan los riesgos asociados a conductas erróneas y como poder mitigarlos a través del respeto de la normatividad y de las señales de tránsito. 	16/01/2021	<p>Actividad 1:</p> <p>Actividad EDB: Para el primer trimestre del año 2022, se desarrollaron procesos de enseñanza para promover el buen uso, disfrute y mejora de las habilidades de las usuarias y usuarios sobre la bicicleta, en los cuales se desarrollaron talleres teóricos y prácticos en temas de seguridad vial, enfocados en las conductas del buen ciclista y normatividad que tienen como resultado acciones más acertadas al momento de desplazarse por las diferentes vías e infraestructuras para el uso de la bicicleta.</p> <p>Hasta el día 20 de marzo del presente año se han realizado 13.000 procesos de enseñanza en los 12 puntos del programa Escuela de la Bicicleta y las Manzanas del Cuidado en los cuales actualmente el programa presta el servicio. Estos están ubicados en:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Parque Cayetano Calizares 2. Parque Timiza 3. Parque San Andrés 4. Parque Fontana 5. Parque Tunal 6. Parque Hípicas 7. Parque Velódromo 1 de mayo 8. Parque Alahualpa 9. Colegio de la Bicicleta en la localidad de Bosa 10. Parque Ecológico Cantamansa convenio con el Acueducto de Bogotá 11. Parque Villa Mayor 12. Parque Bosque San Carlos <p>Además, se ha prestado el servicio de la Escuela de la Bicicleta en las Manzanas del Cuidado de las localidades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ciudad Bolívar 2. Bosa 3. Kennedy 4. Mártires 5. Ume 6. San Cristóbal 7. Usaquén 8. Santa Fe 9. Engativá <p>También, se realizaron procesos de enseñanza en los Puntos Itinerantes sobre Ciclovía, que para el mes de enero fueron:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punto Itinerante Carrera 50 x calle 13 • Punto Itinerante Calle 17 sur x Carrera 30 <p>Para el mes de febrero en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Calle 116 x Carrera 54 B (Parque Córdoba) • Carrera 9 x Calle 147 • Carrera 24 x Calle 42 (Parkway) • Avenida Boyacá x Diagonal 44 Sur <p>Finalmente, para el mes de marzo sobre la Ciclovía se ubicaron los puntos de Escuela de la Bicicleta en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carrera 24 x Calle 42 (Parkway) • Carrera 6 X Calle 22 Sur <p>Actividad ATB: Desde la estrategia Bogotá pedalea del IDRD con la línea de trabajo de Cultura Bici, se incentivan las acciones de autocuidado y cuidado de los demás actores viales para una convivencia en la vía en la que prevalezca el respeto por la vida, de esta manera se desarrollan actividades enfocadas en la pirámide de la vulnerabilidad, las señales de tránsito y el fortalecimiento de las destrezas sobre las bicicletas que deben adquirir los participantes para realizar desplazamientos más seguros en bicicleta.</p> <p>Estas actividades están planteadas dentro de la propuesta de intervención a las empresas, entidades y comunidad en general que desarrolla el programa, en las evidencias aparecen nombradas cada una de ellas. En esta acción se atendieron a 97 participantes, así:</p> <p>16/3/2022: 27 Participantes 08/03/2023: 23 Participantes 08/03/2023: 20 Participantes 18/03/2022: 27 Participantes</p> <p>Actividad 2:</p> <p>Actividad CICLOVÍA: Para este primer trimestre del año 2022, se desarrolló de manera organizada un ciclopaseo dentro de la jornada dominical del día 13 de febrero 2022, sobre el corredor de la Ciclovía de la carrera septima, calle 28 y terminando en el parque Simón Bolívar. En esta actividad, cada uno de los asistentes pudieron poner a prueba sus habilidades en la interacción con cada uno de los actores viales, respetando la normatividad y señalización de tránsito con la finalidad de prevenir y mitigar algún posible inconveniente que afecte el desarrollo normal de las actividades y/o la integridad de los participantes.</p> <p>1) Ciclopaseo Ciclopaseo Policía metropolitana de Bogotá, 43 participantes.</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022	
2.3	Cambio comportamental	2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Implementar las acciones pedagógicas y de educación vial dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad.	11/01/2022	Para este periodo se realizaron 625 acciones pedagógicas en educación vial, de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas, en las cuales participaron 40.289 personas. Las actividades se desarrollaron en instituciones educativas, empresas de transporte y con diferentes usuarios de la vía en 19 localidades de la ciudad: Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén, Usmé.	
						Oficina de Gestión Social	Continuar y reforzar la estrategia virtual y presencial en temas de movilidad segura que incluyan temas de seguridad vial en las comunidades, a nivel local y territorial	28/02/2022	Desde CLM se han llevado a cabo 76 acciones formativas donde se han formado 3221 en temas de seguridad vial, movilidad escolar, etc. Desde el componente formativo que se oferta desde ORVI se han formado 370 ciudadanos, 18% de ellos en modalidades taller, 82% en charlas. 28% de ellas fueron entidades públicas y 72% fueron entidades privadas. Manejando diversas temáticas entre ellas: Normatividad de tránsito, comunicación de la mala noticia, siniestros viales en el ámbito laboral, factores de riesgo en la seguridad vial, etc.	
						Subdirección de Transporte Privado	Fomentar la realización de jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad.	1/1/2022	1. Pieza de cómo las empresas pueden agendar capacitaciones 2. Divulgación de talleres de la RESV 3. Divulgación jornadas de pedagogía en vía para motociclistas. 4. Divulgación jornada para taxistas	
		2.3.3	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESV, en instituciones educativas públicas y privadas.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Dar continuidad a la implementación del Acuerdo 650 de 2016 "CONCURSO DE INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL", para fortalecer los PESV.	24/1/2022	Respecto a la actividad de actualizar el Programa de Promotores Escolares y Seguridad Vial, para el primer trimestre se revisó y validó el taller de formación de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESV. El programa de capacitación consta de una presentación power point para manejar las 3 sesiones de trabajo con los estudiantes que incluyen metodologías de pensamiento de diseño, cartografía social, y fundamentos de seguridad vial de acuerdo a los lineamientos pedagógicos. Frente a la actividad de implementación, en el periodo se desarrolló capacitación a 146 promotores escolares de 8 colegios (cuatro (4) instituciones privadas (Aguirreano Tagaste, Anglo Americano, Liceo Rodrigo Arenas Betancourt y Nueva York) y dos (2) Instituciones Distritales (I.E.D. Las Américas e I.E.D. Ofelia Uribe de Acosta) Para el desarrollo del evento pedagógico anual, se realizó reunión con Secretaría de Educación para dar apertura a la organización que se tiene para el evento de 2022, entre los compromisos están: apoyar evento de la Organización Panamericana de la Salud y realizar reunión para definir temáticas, planeación general del evento y cronograma de desarrollo.	
						SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESV y realizar un evento pedagógico anual que convoque a los promotores.	11/01/2022	Respecto a la actividad de diseño, en el primer trimestre el Grupo Arte y Pedagogía realizó las siguientes acciones que incluyeron contenidos innovadores con herramientas lúdicas y artísticas a partir del conocimiento sensible y de lenguajes escénicos apoyando acciones pedagógicas para empresas de transporte, eventos especiales como el homenaje y conmemoración a víctimas por siniestros viales, diseño y estructuración de estrategias acordes a los lineamientos pedagógicos y programas en seguridad vial y cultura para la movilidad: "Teatro foro: Creación de estrategia artístico-pedagógica para implementar en instituciones educativas, dirigido a estudiantes de ciclo II, IV y V. "Re- montaje de la obra de teatro "Esteban Urbano", para ser implementada en instituciones educativas. Dirigido a estudiantes de ciclo I y II. "Re- montaje de la obra "a ruta del principio" versión libres "Re- montaje de la obra "reconocimiento a estudiantes ejemplares": creación de estrategia artístico-pedagógica para implementar en instituciones educativas, dirigido a estudiantes de ciclo, IV y V. "Actualización video sobre mujer y bicicleta – política pública de la bicicleta En cuanto a los módulos de capacitación se hace revisión y ajuste en temas de línea gráfica (plantillas de presentación power point) y actualización de contenidos de los módulos: "Seguridad vial general "Velocidad "Comportamental "Normativo "Movilidad accesible y universal Con relación a la implementación de acciones, para el I trimestre del año se desarrollaron 625 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 40.289 personas, en 19 localidades: Antonio Nariño, barrios unidos, bosa, candelaria, chapinero, ciudad bolívar, engativá, fontibón, kennedy, mártires, puente aranda, rafael uribe, san cristóbal, santafé, suba, teusaquillo, tunjuelito, usaquén, usme. Con referencia a la acción de evaluación, durante el periodo se llevaron a cabo reuniones mensuales con el equipo de medición para la revisión del instrumento, análisis de datos, identificación de oportunidades de mejora. El instrumento de medición está compuesto por un test de entrada y un test de salida de aplicación virtual, que fue diligenciado por 1267 personas en los diferentes escenarios de intervención pedagógica, como empresas y entidades (78,93%), promotores escolares en seguridad vial (13,89%) e instituciones educativas (7,18%), mostrando un incremento en las respuestas correctas en relación con el post test en el 95 % de las preguntas, lo que evidencia cambios en las percepciones, apropiación de conocimientos y disposición a comportamientos protectores en la movilidad, además, la pertinencia de las preguntas implementadas en el cuestionario en tanto, la pertinencia de las preguntas implementadas en el cuestionario en tanto que cumplieron con el objetivo planteado en la matriz de consistencia.
										Actividad No. 1: Actividad CICLOVIA: Para este trimestre se ejecutaron en las jornadas de Ciclovia de los días 16, 23 y 30 de enero 2022, así como el 6, 13, 20 y 27 de febrero 2022, y 6, 20, 21 y 27 de marzo 2022, campañas de seguridad vial lideradas por el personal de apoyo del programa. Estas fueron enfocadas en temas como el respeto a la cebra, al semáforo, a las señales de tránsito, las señales para dar giros, información de movilización cercana a la calzada de Ciclovia, implementos de seguridad, comportamiento y cultura ciudadana, entre otros. Se presenta por cada uno de los corredores las campañas realizadas con los puntos donde se realizan y la descripción de la actividad. * 16 de enero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 300 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 800 TOTAL: 1.100 * 23 de enero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 280 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 800 TOTAL: 880 * 30 de enero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 630 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 700 TOTAL: 1.330 * 6 de febrero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 224 TOTAL: 224 * 13 de febrero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 204 TOTAL: 204 * 20 de febrero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 350 TOTAL: 350 * 27 de febrero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 150 TOTAL: 150 * 6 de marzo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 2.750 TOTAL: 2.750 * 20 de marzo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 195 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 14.358 TOTAL: 14.528 * 21 de marzo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 195 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 13.534 TOTAL: 13.729 * 27 de marzo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovia impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 120 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 15.408 TOTAL: 15.528 Actividad No. 2: Actividad ATB: Durante este trimestre se llevaron a cabo procesos de campañas donde se promueve el uso de la infraestructura vial, el uso adecuado de los elementos de protección y el conocimiento adecuado de las señales de tránsito en los ciclistas, los mismo fueron capacitados en temas como: 1. Ergonomía de la bicicleta: Posturas adecuadas al realizar un desplazamiento. 2. La bici como estilo de vida. Seguridad vial: Ciclista como actor vial y Autocuidado. 3. Elementos y Acciones seguras: Desarrollo de conducta del buen ciclista. 4. Dar a conocer el programa en la comunidad de ciclistas para que identifiquen la presencial y acompañamiento institucional. Dando como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por las diferentes vías e infraestructura que desarrollen en su cotidianidad. Por mes se atendieron: CAMPANAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI ENERO 2022 - 3959 Usuarios impactados. CAMPANAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI FEBRERO 2022 - 7070 Usuarios impactados. CAMPANAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI MARZO 2022 - 10459 Usuarios impactados. En total en este periodo se ha brindado la información a 21438 personas en la activación de campañas que se realizaron en los siguientes corredores: 1. Corredor Calle 63 2. Corredor Carrera Séptima 3. Corredor Autopista Sur

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital #13 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
		2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	En Ejecución	IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	* Desarrollar campañas lúdico pedagógicas enfocadas a la seguridad vial sobre los corredores de Ciclovía dominical y festiva. * Implementar campañas lúdico pedagógicas en los diferentes corredores en que opera el Programa Al Trabajo en bici, las cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.	16/02/2021	<p>Actividad No. 1:</p> <p>Actividad CICLOVÍA: Para este trimestre se ejecutaron en las jornadas de Ciclovía de los días 16, 23 y 30 de enero 2022, así como el 6, 13, 20 y 27 de febrero 2022, y 6, 20, 21 y 27 de marzo 2022, campañas de seguridad vial lideradas por el personal de apoyo del programa. Estas fueron enfocadas en temas como el respeto a la cebra, al semáforo, a las señales de tránsito, las señales para dar giro, información de movilización cercana a la calzada de Ciclovía, implementos de seguridad, comportamiento y cultura ciudadana, entre otros. Se presenta por cada uno de los corredores las campañas realizadas con los puntos donde se realizan y la descripción de la actividad.</p> <p>* 16 de enero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 300 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 800 TOTAL: 1.100 * 23 de enero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 280 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 600 TOTAL: 880 * 30 de enero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 630 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 700 TOTAL: 1.330 * 6 de febrero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 224 TOTAL: 224 * 13 de febrero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 204 TOTAL: 204 * 20 de febrero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 350 TOTAL: 350 * 27 de febrero 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 150 TOTAL: 150 * 6 de marzo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 2.750 TOTAL: 2.750 * 20 de marzo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 170 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 14.358 TOTAL: 14.528 * 21 de marzo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 195 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 13.534 TOTAL: 13.729 * 27 de marzo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados las campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 120 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 15.408 TOTAL: 15.528</p> <p>Actividad No. 2:</p> <p>Actividad ATB: Durante este trimestre se llevaron a cabo procesos de campañas donde se promueve el uso de la infraestructura vial, el uso adecuado de los elementos de protección y el conocimiento adecuado de las señales de tránsito en los ciclistas, los mismo fueron capacitados en temas como:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ergonomía de la bicicleta: Posturas adecuadas al realizar un desplazamiento. 2. La bici como estilo de vida. Seguridad vial: Ciclista como actor vial y Autocuidado. 3. Elementos y Acciones seguras: Desarrollo de conducta del buen ciclista. 4. Dar a conocer el programa en la comunidad de ciclistas para que identifiquen la presencia y acompañamiento institucional. <p>Dando como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por las diferentes vías e infraestructura que desarrollen en su cotidianidad. Por mes se atendieron:</p> <p>CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI ENERO 2022 - 3959 Usuarios impactados. CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI FEBRERO 2022 - 7070 Usuarios impactados. CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI MARZO 2022 - 10409 Usuarios impactados.</p> <p>En total en este periodo se ha brindado la información a 21438 personas en la activación de campañas que se realizaron en los siguientes corredores:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Corredor Calle 63 2. Corredor Carrera Séptima 3. Corredor Autopista Sur
		2.3.5	Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores e identificar reincidencias.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Implementar acciones tecnológicas para detectar previamente a la realización del curso pedagógico a los infractores reincidentes y transgresores en normas de tránsito.	1/1/2021	Se realiza informe comparativo año 2021-2022 de los infractores reincidentes a los cursos pedagógicos, teniendo en cuenta el nivel de imposición en la ciudad de Bogotá, D.C. Con el fin de identificar a los posibles infractores que se presentaran a este curso.
		2.3.6	Diseñar e implementar un curso especial para infractores reincidentes.	En Ejecución	SDM	Dirección de Atención al Ciudadano	Documentar, publicar y socializar el curso pedagógico para infractores reincidentes	1/1/2022	Ajustar técnica didáctica conforme al resultado evidenciado en el año 2022
2.4	Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	2.4.1	Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas, empresas de distribución, y evaluar su efectividad.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas dirigidas a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escuelas y empresas de distribución.	11/01/2022	Durante el I trimestre de 2022 se desarrollaron 234 acciones pedagógicas dirigidas a conductores profesionales, estas actividades promocionaron la seguridad vial, el cuidado y la protección de los usuarios más vulnerables por parte de los conductores. En este periodo participaron 11.561 personas.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	<ol style="list-style-type: none"> 1. Taller primer respondiente - Evaluación y aseguramiento de la escena en siniestros viales 2. ¿Qué cubren las pólizas en caso de sufrir un siniestro vial 3. Educación y seguridad vial - identificación de factores de riesgo en la vía 4. Conversatorio Generalidades del PDSV
		2.4.2	Difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar capacitaciones para difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	11/01/2022	Durante el I trimestre de 2022 se desarrollaron 6 capacitaciones del módulo de ecoconducción en las que participaron 220 personas. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Antonio Nariño, Puente Aranda, San Cristóbal y Suba.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Socializar piezas y material de comunicación de buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial, a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	<ol style="list-style-type: none"> 1. Piezas Buenas Prácticas empresariales. 2. Divulgación capítulo serie web - seguridad vial
3.1	Seguimiento y control de ambulancias	3.1.1	Generar un mecanismo de control para la asignación de ambulancias para atender accidentes de tránsito (siniestros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con el fortalecimiento del Sistema de emergencias Médicas como mecanismo de control para la asignación de ambulancias para atender los siniestros viales, dentro de las competencias y alcance de la Secretaría Distrital de Salud.	1/1/2022	Se continúa con el fortalecimiento del Sistema de Emergencias Médicas en el distrito donde se regularon en total 136.578 incidentes para el I trimestre de 2022 desagregados por mes así: Enero 4485, Febrero 41124, Marzo 50729 Incidentes en general para la ciudad, datos preliminares. Durante enero y febrero de 2022 se regularon 876 incidentes relacionados con siniestros viales por intermedio del CRUE. En enero se regularon 349 incidentes y en febrero 527. La localidad con mayor reporte es Kennedy seguida de Fontibón con mayor presentación en hombres. Pendiente reporte de marzo hasta consolidar bases.
		3.1.2	Inventariar el estado de habilitación de las ambulancias.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Mantener actualizado el inventario del estado de habilitación de las ambulancias tomando como insumo la capacidad instalada de ambulancias registrada en el REPS-Registro especial de prestadores de servicios de salud.	1/1/2022	Durante el primer trimestre de 2022 se continúa con la implementación de SEM y se mantiene actualizado el registro de ambulancias registradas en el sistema. En el primer trimestre se contó con 831 ambulancias de las cuales 217 son públicas y 614 privadas, de estas 606 son básicas y 255 medicalizadas.
		3.1.3	Diseñar e implementar un programa de control de atención a víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Apoyar con la divulgación y la estrategia emitida por la Secretaría de Movilidad acerca de la publicidad sobre el Cento de Orientación para Víctimas por Siniestros Viales-ORVI. Continuar con la medición de la percepción de los cursos de Promoción y Prevención y Primer respondiente de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	1/1/2022	Al finalizar el Taller de Primer Respondiente y Aseguramiento de la Escena en siniestros viales en el cual participaron 1.024 personas de diferentes empresas e instituciones públicas y privadas el 10 de febrero de 2022 se socializó la estrategia ORVI, los resultados en las encuestas de satisfacción de los cursos de Promoción y Prevención y Primer Respondiente son satisfactorios al primer trimestre de 2022. Se recibió por parte de Secretaría de Movilidad, volantes con la información de ORVI los cuales fueron entregados a funcionarios de la Secretaría Distrital de Salud y usuarios que ingresan a la Institución. Se continúa con la presentación de ORVI en redes sociales. Se realiza encuesta de satisfacción de los cursos ofertados Promoción y prevención, Primer respondiente gente que salva vidas con puntaje alto en cuanto a aprendizaje y recomendación del curso a otros usuarios.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
3.2	Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Sinistros viales)	3.2.1	Definir los lineamientos orientados a víctimas de accidentes de tránsito (sinistros viales) para la ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Articular y/o desarrollar con las instancias intra e interinstitucionales la implementación de estrategias para la atención de víctimas de siniestros viales.	1/1/2022	Articulación con la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional para retroalimentar el proceso de diligenciamiento de los PATS (informes policiales de accidente de tránsito) para mejorar la información recolectada mediante este instrumento. Gestión desde la SDM para apoyo en la actividad de suministro de volantes para la socialización de ORVI desde las instalaciones del SDS Evidencia: Oficio de remisión de observaciones, correos de gestión intra e interinstitucional
						Oficina de Gestión Social	Garantizar la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Sinistros Viales - ORVI, bajo la modalidad de contrato determinada por la Dirección de Contratación, con el fin de prestar este servicio a la ciudadanía.	3/1/2022	Para el mes de febrero se firmó la adición y prorroga del contrato Interadministrativo 2021-2149 con la Unal para garantizar la operación de ORVI.
					UAECOB	Subdirección Operativa	Socializar el Protocolo de Rescate Vehicular y promover entre las entidades competentes la articulación en la atención de siniestros vehiculares mediante este protocolo.	1/1/2022	Para el I trimestre 2022 la UAE Cuerpo Oficial Bomberos de Bogotá elaboró la propuesta inicial del "Protocolo Distrital de Rescate Vehicular" y se espera la socialización con las demás entidades y publicación del documento final
		3.2.2	Promover la participación de asociaciones de víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar acciones para la participación social en salud de las asociaciones de víctimas de siniestros viales identificadas mediante planes de trabajo desde la Estrategia "Territorios de Innovación y Participación en Salud TIPS".	1/1/2022	Durante el primer trimestre de 2022 se realizó enlace con el grupo "Red de Apoyo de Moteros" para iniciar actividades de socialización y programación de capacitación en el curso primer respondiente y otros cursos.
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas de Sinistros Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	1/1/2022	Se continúa con la divulgación del Centro de Orientación a Víctimas por Sinistro Vial en redes internas de la Secretaría de Salud como youtube, twitter y por medio de entrega de volantes
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Comemoración anual en noviembre del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Sinistros Viales.	1/6/2022	La actividad de reporte el último trimestre del año ya que el Día Mundial en conmemoración de las Víctimas de Sinistros Viales es el tercer domingo de noviembre de cada año.
						Oficina de Gestión Social	Promover la participación ciudadana y difundir la oferta de las actividades y servicios del Centro de Orientación a Víctimas por Sinistros Viales - ORVI.	3/1/2022	En este trimestre se llevaron a cabo socializaciones con las estaciones de bomberos de Kennedy, Usme, Antonio Nariño, Teusaquillo, Chapinero. Con la comunidad de Sumapaz Y Usme que asisten a la manzana de cuidado de la localidad. En el consejo local de riesgo de Pie Andada. Transferencia de conocimientos con la delegación de Medellín.
3.3	Fortalecimiento de la atención de víctimas a nivel pre-hospitalario	3.3.1	Coordinar con las autoridades de salud una adecuada y rápida atención a víctimas de accidentes de tránsito (sinistros viales).	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con el fortalecimiento del Sistema de Emergencias Médicas (SEM) de acuerdo con disponibilidad de recursos de ambulancias del programa de Atención Pre hospitalaria o las privadas que por norma del SEM se articulan al Centro Regulador de Urgencias y Emergencias (CRUE); el médico regulador asignará el recurso de ambulancia, según lo reportado en el incidente.	1/1/2022	Se continúa con el fortalecimiento del Sistema de Emergencias Médicas en el distrito donde se regularon en total 136.578 incidentes para el I trimestre de 2022 desagregados por mes así: Enero 44685 Febrero 41124 Marzo 50729
3.4	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en cariles	3.4.1	Generar el protocolo para el uso del carril exclusivo del sistema Transmilenio por parte de vehículos de emergencia, las actividades de capacitación y socialización asociadas, y su puesta en marcha.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la Socialización, capacitación, cumplimiento y seguimiento a los resultados de la puesta en marcha del Protocolo para el uso del carril exclusivo del Sistema Transmilenio, por parte de vehículos de emergencia y demás recursos del Programa de Atención Pre Hospitalaria (APH) de la Secretaría Distrital de Salud.	1/1/2022	Se continúa con el protocolo actualizado a nov de 2020, no se han realizado ajustes por lo que se continúa su implementación.
3.5	Obligatoriedad del programa del primer respondiente en colegios, conductores del SITP	3.5.1	Garantizar el desarrollo del programa del primer respondiente en el marco del Acuerdo 633 de diciembre de 2015 "Por el cual se fortalece el sistema distrital de gestión de riesgo, en promoción y prevención de las emergencias y desastres con la participación de la comunidad y funcionarios del Distrito, decididamente capacitados en primer respondiente".	En Ejecución	IDIGER	Subdirección de Manejo de Emergencias y Desastres	Diseñar el módulo de seguridad vial como complemento del curso de primer respondiente virtual "Gente que Ayuda"	01/01/2022	Se solicitó que la SDM la delegación las personas técnicas idóneas para el diseño del módulo. Y se realizó la primera reunión se trabajo para el diseño del módulo en la que participaron 2 profesionales de SDM y 1 profesional de IDIGER. En dicha sesión se contextualizó a los participantes y se definió que el módulo se centrará en la Seguridad vial. Para ello en la sesión planeada para del 20 de abril se abordarán las estadísticas existentes sobre accidentalidad vial en Bogotá (por parte de SDM) y se presentarán las estadísticas de emergencias registradas en el SRE junto con un análisis sobre los aspectos comunes de la atención de emergencias viales por parte del IDIGER.
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente de la Secretaría Distrital de Salud curso Virtual o presencial identificando el número de beneficiarios de acuerdo con el registro en el sistema de información del SIDORUE y así realizar el reporte al POSV.	1/1/2022	<p>Durante el primer trimestre de 2022 se continuó con las estrategias de información y comunicación para la realización del Curso Primer Respondiente Gente Que Ayuda, 100 virtual y de sensibilización, el cual direcciona al Curso Primer Respondiente "El curso Que Salva vidas en sus modalidades 50% virtual - 50% presencial y 100% presencial teórico práctico.</p> <p>* Primer Respondiente Gente Que Ayuda: 18.286 aprobados.</p> <p>* Primer Respondiente virtual componente teórico: 618 participantes.</p> <p>* Primer Respondiente virtual componente práctico: 210 participantes.</p> <p>* Curso Primer Respondiente Presencial componente teórico y práctico: 386 participantes.</p> <p>* Curso Primer Respondiente Salud Mental: 167 participantes.</p> <p>Durante el Primer trimestre de 2022 se realizaron más de 30 mesas de articulación con empresas públicas y privadas para la socialización del Curso de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres, creando compromisos para la asistencia del talento humano en el 2022 con diferentes empresas y entidades. Con algunas de ellas se realizó más de una actividad</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Americanas 2. Bomberos Aeropuerto 3. Secretaría de Educación Distrital: Dirección de Talento Humano y Dirección de Bienestar Estudiantil. 4. Secretaría Distrital de Ambiente 5. Secretaría Distrital de Gobierno Dialogo Social 6. Secretaría Distrital de Movilidad: Ciempes y Al Colegio en Bici, Escuelas de Conducción y Taxis, Oficina de Seguridad Vial de Motociclistas, Red Empresarial y Subdirección Bicieta y peatón, bicicleta y peatón. 6. Secretaría Distrital de Salud: Subdirección de Calidad y Seguridad en Servicios de Salud, Subdirección de Determinantes en Salud, Dirección de Participación Social y Ciudadanía 7. Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia: Unidad de Reacción Inmediata - URI y Centro de Traslado Protección - CPT de Puente Andada 8. Transmilenio: Dirección Técnica de Seguridad. 9. Subred Integrada de Servicios de Salud Centro Oriente 10. Colegio República de México <p>Otros entes territoriales:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Secretaría Salud Cajicá 2. Secretaría de Salud Pasto 3. Secretaría de Salud Montaña <p>Además de las mesas de articulación virtuales se dio respuesta a las solicitudes telefónicas, presenciales o por correo electrónico relacionadas con capacitación.</p> <p>Así mismo dentro de las estrategias de información, educación y comunicación se realizó la actualización del contenido de la información de Guía de Trámites y Servicios de Bogotá Primer Respondiente El Curso Que Salva Vidas y se Gestionó el proceso de articulación con instructor y referente de comunicaciones del SENVA para la consecución de video del Curso Estrategias Pedagógicas y técnicas de Aprendizaje, en el cual realizado el 10/03/2022 disponible en el link: https://fb.watch/bWqRw60G/</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
	Seguridad y conductores vehículos de emergencia	3.5.2	Trabajar con docentes o acompañantes de ruta, de instituciones educativas para la multiplicación del programa del primer respondiente, a través de la capacitación virtual.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articulación con Secretaría de Educación Distrital SED para la participación de administrativos, docentes y acompañantes de ruta a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual en sus componentes teórico y práctico o en la modalidad presencial.	1/1/2022	Se socializó el proceso de registro e inscripción para la realización del Curso de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con los referentes a nivel central de la Secretaría Educación del Distrito • Dirección de Talento Humano para la participación de los brigadistas y conductores del nivel central y además se apoyó en el contenido del comunicado a los colegios promocionando el Curso de Primer Respondiente. • Dirección de Bienestar Estudiantil para realizar la capacitación a 90 personas, 87 auxiliares de enfermería de las Instituciones Educativas Distritales - IED y 3 de esta Dirección a realizarse en el mes de abril durante el receso escolar de semana santa. • Con los siguientes colegios se realizó la misma actividad de socialización Colegio Republica de Quebec - IED y Colegio La Merced - IED, del primero asistieron en el mes de marzo algunos docentes y el segundo está programado la realización del curso en el mes de abril para 130 docentes en el año en curso. • Se dio respuesta a otras solicitudes durante este periodo y está pendiente la reunión de socialización.
		3.5.3	Capacitar en el programa del primer respondiente a conductores del SITP.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Gestionar la realización del Curso de Primer Respondiente por parte de los docentes enlace de ACB, Campesíes y rutas escolares (a realizar por la Dirección de Talento Humano en el marco del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo).	24/1/2022	Durante el primer trimestre se organizó y definió las personas que requieren tramitar el curso de primer respondiente, se identificaron 49 potenciales personas de los equipos pedagógico, territorial, de gestión y técnico mecánico de movilidad escolar, esta información fue suministrada a la SDS para su análisis y habilitación de usuarios en la plataforma para quienes no hayan presentado el curso de primer respondiente virtual.
		3.5.4	Promover que algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con la Empresa Transmilenio S.A. para invitar a los conductores del SITP a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual o presencial (componente teórico y práctico).	1/1/2022	Se socializó el proceso de registro e inscripción para la realización del Curso de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con los referentes a nivel central de la Secretaría Educación del Distrito • Dirección de Talento Humano para la participación de los brigadistas y conductores del nivel central y además se apoyó en el contenido del comunicado a los colegios promocionando el Curso de Primer Respondiente. • Dirección de Bienestar Estudiantil para realizar la capacitación a 90 personas, 87 auxiliares de enfermería de las Instituciones Educativas Distritales - IED y 3 de esta Dirección a realizarse en el mes de abril durante el receso escolar de semana santa. • Con los siguientes colegios se realizó la misma actividad de socialización Colegio Republica de Quebec - IED y Colegio La Merced - IED, del primero asistieron en el mes de marzo algunos docentes y el segundo está programado la realización del curso en el mes de abril para 130 docentes en el año en curso. • Se dio respuesta a otras solicitudes durante este periodo y está pendiente la reunión de socialización.
		3.6	Convenios e intercambio de experiencias entre entidades de emergencia	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) para que cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes.	1/1/2022	Se realizó con los referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad de la Red Empresarial y motocicletas el taller de Primer Respondiente y Aseguramiento de la Escena en siniestros viales en el cual participaron 1104 personas de diferentes empresas e instituciones públicas y privadas el 10 de febrero de 2022 Grabación disponible en youtube con 2.571 vistas al momento presentación del informe cierre de 31/03/2022 (https://www.youtube.com/watch?v=njqW0WqUFI) Se realizó enlace con Centro Comercial El Eden para evaluación del plan de emergencias y se capacitaron en Primer respondiente brigadistas.
	3.6	3.6.1	Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con mesas de trabajo y enlace con las entidades que desde su competencia responden ante la presentación de siniestros viales como: UAECOB, Cuerpo Oficial de Bomberos, el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático EDGER, Cruz Roja, las Empresas Sociales del Estado (Subred Integrada de Servicios de Salud), Defensa Civil Colombiana, Centros Reguladores de Urgencias y Emergencia CRUE, Policía Metropolitana de Tránsito, entre otros con el fin de identificar oportunidades de mejora y fortalecer los enlaces establecidos.	1/1/2022	Se continúa con el enlace interinstitucional con las entidades que dan respuesta a emergencias en el Distrito para coordinar actividades ante situaciones que lo requieran; el enlace mediante chat, y radio base en el CRUE.
	3.7	3.7.1	Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Apoyar a nivel comunicacional, el programa de atención a las víctimas, diseñado por la Oficina de Gestión Social.	15/02/2022	Durante el primer trimestre se desarrollaron las siguientes acciones: - Divulgación de charlas hacia los grupos de interés en temas de Seguridad vial y Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales ORVI. - Publicación de operativos a rutas escolares en el marco de la estrategia #RutaSegura, que sensibiliza a conductores de servicio privado y promueve la seguridad de niños y niñas. Los contenidos producidos y divulgados permitieron: 1) Visibilizar los operativos de control a rutas escolares 2) Promover la seguridad vial de niños y niñas 3) Fomentar el cumplimiento de las normas de tránsito
	4.1	4.1.1	Programa de Gestión de la Velocidad - PGV	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	• Continuar con la aplicación de la normatividad que determina el límite máximo de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021. • Revisar los límites de velocidad en las zonas comerciales prioritarias y definidas desde la Oficina de Seguridad Vial con el fin de determinar y delimitar la intervención.	01/01/2022	Se realiza el seguimiento a la siniestralidad en los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021, para lo cual se hace la comparación del total de fallecidos en el primer trimestre promedio 2015-2017. Igualmente, se hace un análisis de la siniestralidad en relación con los corredores con mayor número de fatalidades 2021 vs promedio 2015-2017 (enero a diciembre) y de los corredores con mayor número de fatalidades en el primer trimestre de 2022 (enero a marzo) vs promedio 2015-2019 (primer trimestre). Es importante señalar que los datos 2021 y 2022 son datos preliminares sujetos a modificación por mejoras en las bases de datos. En cuanto a las zonas 30 incluidas en el Programa de Gestión de Velocidad se adelantó priorización por siniestros equivalentes de las 22 zonas 30 establecidas en el PGV, priorizando para análisis las primeras 4 zonas correspondientes a 1. Zona 20 de Julio, 2. Zona El Camen Fontibón, 3. Zona Salazar Gómez y 4. Zona La Porciuncula. Se encuentra en proceso de revisión con avances en la elaboración de fichas técnicas en la fase inicial de diagnóstico para cada una de las zonas, las cuales se incluyen como evidencia. La OSV desarrolló un ejercicio de identificación de puntos críticos en seguridad vial por registrar altas cifras de siniestralidad vial con víctimas peatonales (lesionados/fallecidos) en la Ciudad de Bogotá. De los datos del Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito - SIGAT, se establecieron puntos críticos por siniestralidad vial con víctimas peatonales (lesionados/fallecidos) para los últimos cinco (5) años (2017-2021) en Bogotá, entre los cuales se encuentran: el corredor vial de la Carrera 8 por calle 22a sur, por calle 22C sur, por calle 24 sur y por calle 25 sur, en el barrio 20 de Julio de la Ciudad. Priorizando para análisis estos corredores viales del 20 de Julio, Carrera 6 entre las Calle 27 sur y Av. 1 de Mayo (Calle 22 sur), Calle 27 sur entre Carrera 6 y Carrera 8, Calle 22A Sur entre Carrera 1 y Carrera 6. Al respecto, ya se realizó visita técnica al sector, se solicitó información secundaria a las áreas técnicas de la SDM y se encuentra en proceso la construcción del Documento Técnico de Soporte. Dentro del PGV se incluyó el análisis de puntos críticos de siniestralidad peatonales históricos definidos por WRI, para este primer trimestre de 2021 se identificó el corredor de la Calle 17 entre Carrera 10A y Carrera 112, en la localidad de Fontibón para lo cual ya se realizó visita técnica al tramo en consulta, se solicitó información secundaria a las otras áreas técnicas de la SDM y se encuentra en proceso la construcción del Documento Técnico de Soporte.
		4.2.1	Conformar un equipo profesional en la Secretaría Distrital de Movilidad que desarrolle el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Elaborar e implementar los diseños de señalización vial para la regulación de la velocidad en los corredores establecidos en los conceptos emitidos por la Oficina de Seguridad Vial en los que se establece el límite de velocidad máxima de 50KPH en Bogotá, D.C.	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el primer trimestre del año 2022, se encuentra adelantando la actualización de diseños de corredores principales de la ciudad regulados a 50 Km/h y se inició implementación de los diseños en el corredor de la Autopista Sur Avenida Calle 26, Avenida Suba, Autopista Norte, Calle 13 y Avenida Ciudad de Cali la cual se suspendió por ejecución de trabajos del IDU.
		4.2.1	Conformar un equipo profesional en la Secretaría Distrital de Movilidad que desarrolle el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Dar continuidad a un equipo el cual consta de 11 Profesionales especializados y los demás profesionales contratistas de apoyo, con dicho equipo se realizan los análisis correspondientes para puntos críticos en las localidades y corredores, con el objeto de programar y realizar de inspecciones de seguridad vial.	1/1/2022	El equipo ya se encuentra conformado, y busca la articulación con las demás dependencias que tienen auditores en seguridad vial certificados, consta de 7 profesionales especializados de planta administrativa, y se complementa el equipo con 22 ingenieros contratistas.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
4.2	Tratamiento de puntos críticos	4.2.2	Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Adelantar los análisis de siniestralidad vial que permitan identificar los puntos, tramos o sectores críticos o de mayor riesgo para los usuarios viales. Apoyar desde el componente técnico la realización de ASV/ISV	02/2022	Se elaboró balance de siniestralidad de febrero, se envió a la subdirección de control de tránsito y transporte y a la Policía Metropolitana de Tránsito, como insumo para la selección y priorización de los puntos de intervención mensual (por actor vial o general de siniestralidad). Se adjunta archivo. Se efectuaron consultas de siniestralidad y mapas de acuerdo con los requerimientos de la OSV como insumo para el desarrollo de las actividades de la oficina. Se adjunta evidencia. Desde la OSV de la SDM se realiza acompañamiento y apoyo para la realización de ASV/ISV, acorde con lo solicitado por la SGV, se adjuntan correos como evidencia y el informe final de la ISV en la Av. Primero de mayo con carrera 10.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis mensuales de seguimiento respecto a velocidades y siniestralidad a los corredores principales con el fin de identificar puntos críticos Identificar puntos críticos mediante recorridos periódicos y gestionar las acciones pertinentes con los distintos equipos de la SDM.	01/01/2022	Se realiza análisis y el seguimiento a los corredores principales de manera semanal en términos de velocidades y siniestralidad. De acuerdo a las cifras de siniestralidad se realizaron visitas de los diferentes equipos y se gestionaron acciones para la mitigación de siniestros y conflictos viales en corredores principales y a nivel local se adjuntan correos, actas y informes que evidencian la gestión: Gestión corredor Av. Boyacá sector cementeras Se gestionó con acuerdo y alcantarillado el remplazo de tapas de alcantarilla en la TV 42 entre Cl 12 y 13. Se gestionó con las diferentes entidades barrio y limpieza de sumideros en el corredor de la Av. Boyacá sector cementeras Se gestionó el complemento de malefines para la protección de la ciclovía temporal de la Av. Boyacá Se gestionaron operativos de control para el corredor de calle 26 Se gestionaron operativos operativos para control de espacio público en Av. Bosa x Kr 80 dado que se presenta riesgo para los distintos usuarios
					SDM	Subdirección de Señalización	Implementar medidas integrales de gestión, puntos conectate y sistemas de contención	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el primer trimestre del año 2022, se implementaron 857 medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico llamados), puntos conectate y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá.
					EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	Identificación de puntos críticos y propuestas de medidas de solución, en el marco del estudio de tránsito de la PLMB. En el marco de los estudios y diseños definitivos para la PLMB, el concesionario ML1 deberá realizar el estudio de tránsito para el proyecto, que contará con la no objeción de la Interventoría y su respectiva aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad. La infraestructura que se diseña para los corredores viales por donde transita la PLMB deberán cumplir con los lineamientos de seguridad vial emitidos por la SDM, identificando puntos críticos y desarrollando medidas de solución a la infraestructura vial, señalización y semaforización. Lo anterior en el marco del Apéndice Técnico 16 Sección 2 del Contrato de concesión No. 163 de 2019.	03/01/2022	En el marco del Estudio de Tránsito principal para la Primera Línea de Metro de Bogotá, durante el primer trimestre 2022 se han realizado mesas de trabajo semanales con la SDM, el concesionario ML1, la Interventoría CSPLMB y la Empresa Metro de Bogotá. En ocasiones en estas mesas también ha participado la ERU y TMSA. A la fecha no se cuenta con lo siguiente: 1) No objeción de la Interventoría, 2) Aval de Transmilenio S.A., ni 3) Aprobación de la SDM. Se adjunta como soporte los lomos del ET que ML1 radicó a la Interventoría: https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1XQZFYpwL364TUrbwVu1RG19VeMmIoi
		4.2.3	Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del proyecto misional 7858 en las diferentes actividades de conservación de la malia vial y cicloinfraestructura a nivel misional e interinstitucional. Implementar proceso investigativo de nuevas estrategias que contribuyan al desarrollo integral de Bogotá en temas ambientales, sociales y económicos que permitan de manera oportuna mitigar las problemáticas de una ciudad creciente e impulsar el mejoramiento de la calidad de vida de las personas que hacen parte del diario vivir bogotano.	3/1/2022	Proyecto 7858 -Conservación de la Malia Vial Distrital y Ciclo-infraestructura de Bogotá El proyecto tiene como fin la conservación de la Malia vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malia vial local para actualizar el inventario asociado a este tipo de malia. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías. - REPORTE I TRIMESTRE 2022: - En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el primer trimestre a corte 15 de marzo y está conformado por tres programas de intervención: - El programa de apoyo interinstitucional que comprende 29 segmentos intervenidos y 2.222 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados, programados y ejecutados para su intervención en el primer trimestre del presente año. - El plan estratégico de la UAERMV de la intervención para este programa es ejecutar los segmentos que complete por parte de la entidad y hacen parte de la malia vial local. El primer trimestre a corte de 15 marzo se tiene un reporte en el programa de conservación misional la cual comprende 1.088 segmentos intervenidos y 104.527 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el primer trimestre del presente año. - El programa cicloinfraestructura. El primer trimestre a corte de 15 de marzo se tiene un reporte de 7.2 Km lineal y 96 segmentos. Estos segmentos están clasificados en actividades de construcción, mantenimiento rutinario y parcheo. SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO
					UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del procedimiento IMV-PR-003 que consiste en identificar, ejecutar, así como reportar al IDU las acciones de movilidad en la malia vial.	3/1/2022	PROCEDIMIENTO IMV-PR-003 Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malia vial de la ciudad, consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malia vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (Huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial, identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malia vial. - REPORTE I TRIMESTRE 2021 En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el primer trimestre a corte 15 de marzo está conformado por el procedimiento IMV- PR - 003: El procedimiento consiste en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malia vial en la ciudad y que por su carácter de peligrosidad requieran ser atendidas de manera inmediata. Gracias al procedimiento implementado IMV- PR - 003 se intervinieron 250 segmentos y se taparon 19.033 huecos en lo que determina acciones de movilidad en el primer trimestre del presente año. SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO
					SDM	Subdirección de Señalización	Demarcar intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, pasos peatonales y pasos cebra.	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el primer trimestre del año 2022, se demarcaron 2148 intersecciones viales en toda la Ciudad de Bogotá, dentro de los cuales se encuentran intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, senderos peatonales y pasos cebra.
					SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Formular la metodología para la identificación de territorios con altas necesidades de espacio para la caminata y proponer proyectos de corredores peatonales en redes bariales enfocadas en el acceso al transporte público, equipamientos, plazoletas y parques para la movilidad de mujeres y niños, con el fin de generar espacio peatonal bajo los principios de calles completas y de reactivación de espacio público.	01/01/2022	Se ha desarrollado, en conjunto con WRI y la Oficina de Seguridad Vial, una metodología de identificación de los siniestros viales, que involucran a peatones susceptibles de intervención para mejorar las condiciones de caminata y fomentar el cambio modal. Esto sirve como insumo en el proceso de definición de la metodología descrita en este componente.
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Estructurar mediante acciones progresivas en la movilidad, el espacio público y la revitalización urbana, una ciudad compacta, sostenible y de proximidad, que prioriza al peatón y los modos no motorizados en la escala barrial de la ciudad.	02/01/2022	Durante el primer trimestre de 2022 la DPM comenzó la implementación del primer "Barrio Vital SAN FELIPE", como acción progresiva en la movilidad, el espacio público y la revitalización urbana, el cual se encuentra en un 50% de implementación, este barrio vital ya se encuentra en funcionamiento. De la misma forma se trabajaron acciones de diseño y estructuración del barrio vital Las Cruces y San Bernardo en el cual también se está construyendo el Documento Técnico de Soporte. En el "barrio vital Bosa" se comenzó el acercamiento con la comunidad para realizar la aplicación del instrumento de medición con el cual se comenzará a trabajar para la construcción del BV.
					SDM	Subdirección de Señalización	Implementación de proyectos de urbanismo táctico en la ciudad de Bogotá D.C	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el primer trimestre del año 2022, se adelantó la implementación de dos (2) proyectos de Urbanismo Táctico en la localidad de suba (la Gaitana) y en la localidad de Barrios Unidos (san Felipe)

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
		4.2.4	Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el distrito (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).	En Ejecución	IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Ejecutar etapas de estudios, diseños y construcción de los siguientes contratos que buscan generar intervenciones de espacio público de paseos comerciales en diferentes zonas de Bogotá D.C.: 1. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR (Contratos 1596 y 1598 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 2. PASEOS COMERCIALES BOSA (Contratos 1641 y 1648 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 3.PASEOS COMERCIALES PUENTE ARANDA (Contratos 1624 y 1647 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 4. PASEOS COMERCIALES KENNEDY (Contratos 1625 y 1645 de 2019, Contratista e Interventoría respectivamente) 5. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS (Contratos 1564 y 1555 de 2018, Contratista e Interventoría respectivamente) 6. CALLES COMERCIALES ENGATVA (Contratos 1563 y 1556 de 2018, Consultoría e Interventoría respectivamente - etapa 1) y etapa 2 que actualmente se encuentra en estructuración para construcción.	01/01/2022	Durante el primer trimestre del año 2022 se ha continuado con la ejecución de los contratos que buscan generar intervenciones de espacio público de paseos comerciales, a continuación se presenta el estado de cada uno de los contratos: 1. CALLES COMERCIALES CIUDAD BOLIVAR: En etapa de estudios y diseños 2. PASEOS COMERCIALES BOSA: En etapa de obra 3.PASEOS COMERCIALES PUENTE ARANDA : En etapa de estudios y diseños 4. PASEOS COMERCIALES KENNEDY: En etapa de estudios y diseños 5. CALLES COMERCIALES BARRIOS UNIDOS: En etapa de obra 6. CALLES COMERCIALES ENGATVA : En etapa de obra
					UMV	Dirección General	Apoyar a las entidades del Distrito (Articulación con otras entidades para la atención del Espacio Público, en sintonía con la nueva situación de ciudad) a través del proyecto misional 7903 en las diferentes actividades de adecuación y conservación del Espacio Público. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV y será realizada cuando el estado de la infraestructura lo requiera. Ejecutar calles completas, cuando la UAERMV haya priorizado segmentos que ameritan Rehabilitación de calzada, esto es, se realizará el mantenimiento de andenes en las vías adyacentes a la Malla vial Rehabilitada. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alambradas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclovías cuando se lo requiera. Promover proyectos asociados a la intervención de espacio público que fomentan la reactivación económica. Estará en cabeza de la UAERMV. Desarrollar proyectos especiales que promuevan el espacio público por parte de la UAERMV	3/1/2022	PROYECTO 7903 -APOYO CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Este primer trimestre del 2022 a corte del 15 de marzo se tuvo un apoyo en el área de espacio público en las localidades de Chapinero y Kennedy con un total de 25 intervenciones de Espacio Público con un avance de 10.315 m2.
		4.2.5	Diseñar e implementar una estrategia de regulación de velocidad en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables. Se priorizarán todas las zonas de tráfico calmado alrededor de instituciones educativas y zonas donde permanecen personas mayores, a saber: centros Día, centros Noche y centros de Protección	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de la Bicicleta y el Peatón	Gestionar y liderar acciones que orienten la regulación de la velocidad en los proyectos que priorizan la movilidad peatonal en zonas de protección a dichos usuarios (zonas escolares, centros de alta afluencia peatonal, centros de protección al adulto mayor, entre otros)	01/01/2022	Desde la SBP en conjunto con la OSV ha adelantado las visitas de campo necesarias par el desarrollo del diseño de un intervención en la proximidad del INEM Kennedy, en el marco de los Proyectos Integrales Peditones y en respuesta a lo identificado por los estudios de siniestralidad desarrollados en colaboración con WRL
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Gestionar y liderar acciones que orienten la regulación de la velocidad en el marco de los proyectos de revitalización urbana con la estrategia barrios vitales.	01/01/2022	Durante el primer trimestre de 2022 la DPM gestionó acciones para la regulación de la velocidad en el marco de la estrategia Barrios Vitales "Barrio Vital San Felipe", en donde se implementaron medidas de urbanismo táctico para la reducción de velocidad en el sector (pacificaciones) y priorización de modos limpios y actores vulnerables (peatones, bicicarristas). Estas acciones comenzaron a implementarse desde el mes de enero de 2022 y hasta la fecha se ha desarrollado el 95% del barrio vital.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Apoyar los pasos seguros de los usuarios vulnerables, en la realización de pruebas pilotos que se ejecuten en la SGV, que contemplen dentro de su alcance, estas medidas.	01/01/2022	En la ejecución de pruebas pilotos se apoyaron pasos peatonales en el corredor Kr 68 y Autopista Sur con el apoyo de personal de grupo guía. El equipo de Grupo Guía instaló y acompañó las jornadas de persuasión de velocidad que fueron solicitadas, atendiendo corredores como Av. Boyacá, Av. Cali, Carrera 7, Av. Gaítan Cortes, NQS, Calle 26, Calle 80.
					SDM	Subdirección de Señalización	Intervención de instituciones educativas con la implementación de desarrollos de zona escolar y medidas integrales de gestión (pacificaciones y tráfico calmado)	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el primer trimestre de 2022, se implementaron 1200 estrategias para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 146 instituciones educativas se han beneficiado.
		4.2.6	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de luminación, ubicación de señales o de semáforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Efectuar recorridos periódicos en los 14 corredores principales identificando problemas de visibilidad, seguridad vial y congestión. Gestionar las acciones necesarias al interior de la SDM y ante las diferentes entidades del Distrito para mitigar las problemáticas identificadas	01/01/2022	"Se ejecutó recorrido a los corredores viales de la ciudad como parte de la administración vial para detectar las falencias que generan riesgos a los diferentes usuarios en algunos tramos, principalmente respecto a huecos en el pavimento en los corredores de ingreso y salida de la ciudad : Av. Boyacá, Autonorite, Calle 26, Autopista Sur, Calle 13, Calle 80 y Carrera 7. La gestión ante las entidades fue realizada por los directivos directamente para agilizar la atención. Se gestionó con la UAESP: la poda de Autopista norte y carrera 7 Se gestionó con las diferentes entidades barrio y limpieza de sumideros en el corredor de la Av. Boyacá sector cementeras Se gestionó el complemento de maleínes para la protección de la ciclovía temporal de la Av. Boyacá y gestión para realisar pasedero que genera riesgo Se realiza recorrido en el corredor CI 26 y se gestionan operativos para mitigación de problemáticas
					SDM	Subdirección de Señalización	Mantenimiento de la señalización vertical en todas las localidades	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el primer trimestre del 2022 se realizó el mantenimiento de 47677 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).
		4.2.7	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis de conflictos en las diferentes pruebas pilotos que se realicen desde la SGV, que contemplen dentro de su alcance estas medidas.	01/01/2022	Se realizo analisis de conflictos en las prueba pilotos desarrollada en el corredor CI 80, CI 13 y Kr 68
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Líder la Planeación y desarrollo de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (SOV) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	01/01/2022	Con el apoyo de la SGV se realizaron dos Inspecciones de Seguridad vial o Auditorías, las cuales se encuentran en proceso de finalización y elaboración de documento formal. se mencionan a continuación: -En la Av. PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) POR AV. CRA. DÉCIMA (KR 10) -En la AVENIDA BOYACÁ ENTRE LA CALLE 62 SUR Y CALLE 59A SUR (RÍO TUNJUELO) LIMITE LOCALIDAD CIUDAD BOLIVAR
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Ejecutar las Auditorías (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial (etapa de operación) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial	01/01/2022	La SGV ejecuto dos auditorías las cuales se encuentran en proceso de finalización y elaboración de documento formal. las cuales se mencionan a continuación: -En la Av. PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) POR AV. CRA. DÉCIMA (KR 10) -En la AVENIDA BOYACÁ ENTRE LA CALLE 62 SUR Y CALLE 59A SUR (RÍO TUNJUELO) LIMITE LOCALIDAD CIUDAD BOLIVAR también se adjuntan algunas de las gestiones adelantadas para auditorías anteriores.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
4.3	PROGRAMA DE AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV	4.3.2	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez la Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	En Ejecución	EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	Durante la vigencia 2022 se tiene previsto realizar las Auditorías de Seguridad Vial Urbana a la Primera Línea del Metro de Bogotá, correspondientes a dos Fases del proyecto: 1) Diseño Preliminar 60%, y 2) Diseños Definitivos <100%.	03/01/2022	Se tiene un reporte Intervención de Espacio Público a la fecha con un avance de 10,840.28 m2 de espacio público. En el tercer trimestre se tiene reportado 9,844.25 m2 de espacio público.
					IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Durante la vigencia 2022, se continuará con la ejecución del contrato con objeto: "Estudios y Diseños de la Conexión de la Alameda el Poverán con AV. Terrores - Bicicliente sobre la quebrada Tibanica, Soacha, Bogotá" el cual será objeto de auditorías de seguridad vial por parte de un equipo auditor independiente que será contratado por la Interventoría. Las auditorías se realizarán siguiendo los lineamientos de la GUÍA DE AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS adoptada por la SDM mediante resolución N° 122 del 15 de marzo de 2019.	01/01/2022	El contrato del Bicicliente sobre la quebrada Tibanica, Soacha finalizó etapa de factibilidad e inició la etapa de estudios y diseños. A la fecha se encuentra suspendido, una vez reinicie se iniciará con las actividades de auditoría de los productos de la etapa de factibilidad.
		4.3.3	Realizar inspecciones de seguridad vial a paraderos.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Así mismo, se ejecutarán los contratos de estudios y diseños de los proyectos: Vías de Conabastos y Avenida Villos, los cuales también incluyen las auditorías de seguridad vial con la misma figura mencionada anteriormente.	01/01/2022	Los contratos de Vías de Conabastos y Avenida Villos se encuentran ejecutando etapa de estudios y diseños, cuando se tengan los productos avanzados se realizará la primera auditoría de seguridad vial.
		4.3.4	Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	En Ejecución	TMSA	Gerencia General/ Dirección Técnica de Seguridad. TM	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia de los puntos o tramos a los cuales se les realice una Auditoría o Inspección de Seguridad Vial en la etapa de operación.	01/01/2022	La SOV realizó dos auditorías en las cuales se evidenciaron hallazgos relacionados con paraderos: -En la AV. PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) POR AV. CRA. DÉCIMA (KR 10) -En la AVENIDA BOYACÁ ENTRE LA CALLE 62 SUR Y CALLE 58A SUR (RÍO TUNJUELO) LÍMITE LOCALIDAD CIUDAD BOLÍVAR
4.4	Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización				SDM	Subdirección de Transporte Público	Realizar las revisiones preliminares a la implementación y/o traslado de paraderos de las rutas que se requieren, de acuerdo con las consideraciones establecidas en la Resolución 629 de 2020.	1/2/2022	Para el primer trimestre del año se realizaron en total 14 traslados en las localidades de Barrios Unidos, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Santa FÉ, San Cristóbal, Suba y Usme, con el fin de contribuir en la mejora de las condiciones físicas de los paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público SITP de acuerdo a los requisitos dispuestos en la Resolución 269 de 2020.
					IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Evaluar y definir la localización de futuros paraderos y la reubicación de paraderos de transporte público existentes con criterios de seguridad vial y cumpliendo lo establecido en la Resolución 269 de 2020 y los Lineamientos de Seguridad Vial emitidos por la OSV.	03/01/2022	Se presentan las actas y presentaciones de las mesas técnicas de paraderos de transporte público del primer trimestre de 2022, adelantadas con dependencias de la SDM, Transmilenio, DADPE, IDU y la UMRMV donde se presentan casos de modificaciones de paraderos, aplicando criterios de seguridad vial y la Resolución 269 de 2020. Se anexa Informe técnico para la implementación de señalización vial de la av. Boyacá en dos carriles vehiculares por sentido en el tramo entre av. Caracas y diagonal 68 a sur como propuesta de intervención para mejorar condiciones de seguridad vial Avenida Boyacá entre Av. Caracas y Diagonal 68 a Sur
		4.4.1	Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.	Cumplida con seguimiento	EMB	Subgerencia social, ambiental y SST	Durante la vigencia 2022 la DTE continuó con las actividades de complemento de los datos de la información incorporada en el aplicativo de daños puntuales que se encuentra a disposición de la SDM, como son la verificación del campo Localidad, el código CV y el PK_ID_CALZADA, para alcanzar la totalidad de esta información, una vez por mes.	03/01/2022	"Durante el I trimestre de 2022 se desarrollaron las siguientes actividades • Realizar mantenimiento al aplicativo de daños puntuales de la SDM garantizando el funcionamiento adecuado para garantizar la incorporación de la información y gestión por parte de la SDM. • Este mantenimiento corresponde a la reconciliación, posteo y actualización de PK_ID_CALZADA y CV. • En el aplicativo se observa una totalidad de 243 daños puntuales, datos capturados durante el año 2021, para este periodo no se observa daños capturados la última edición tiene fecha de edición 16 de diciembre de 2021.
					SDM	Subdirección de Infraestructura	• Se realizó el envío de un archivo de tipo en formato (.shp) que contenga los daños puntuales del IDU para el año 2019, 2020 y 2021 en un radio de 15 mts, de forma mensual. • Se verificará el correcto funcionamiento del aplicativo de daños puntuales para garantizar que la SDM pueda realizar la incorporación de la información y su respectiva gestión."	03/01/2022	Se ejecutó el acompañamiento en cuanto al reporte de huecos en la plataforma GAB, participando activamente en la mesa directiva y de priorización para cada uno de los reportes realizados tanto por la ciudadanía como los evidenciados por las diferentes entidades, validando la pertinencia de viabilidad o no a partir del tipo de afectación.
					UMV	Dirección General	En el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial que el concesionario adelantó para las obras de la Fase Previa de la PLMB (Intercambiador vial de la Calle 72 y Palto Taller), trimestralmente, se deberá actualizar el reporte de daños en la infraestructura vial (pavimento, señalización) por donde transitan los vehículos de carga y maquinaria a asociados a las obras, y realizar las gestiones pertinentes con las entidades distritales para su solución.	03/01/2022	Se mantiene la verificación de las actividades correspondientes a la recepción de solicitudes y articulación con las entidades encargadas del mantenimiento de la malla vial con el fin de mejorar el estado de la malla vial.
					IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	Lo anterior de acuerdo con la normatividad vigente para los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y el Contrato de concesión No. 163 de 2019.	01/01/2022	A partir de los conceptos locales de Gobierno se han venido ejecutando visitas en sectores donde se realizan solicitudes de afectaciones viales que aún requieren labores de mantenimiento vial en las diferentes localidades de Bogotá.
4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial				SDM	Subdirección de Infraestructura	Acompañamiento y apoyo en la definición de los puntos críticos de alto impacto que generen riesgo potencial de siniestralidad en el comité entre entidades para la priorización de mantenimiento en la malla vial de Bogotá D.C. a partir de las solicitudes de la comunidad por huecos peligrosos y potencialmente riesgosos para el aumento de la siniestralidad.	01/01/2022	Se adjunta el archivo con el resumen de los análisis de las rutas identificadas para los frentes de trabajo de Palto Taller y Calle 72
					UMV	Dirección General	Continuar con el reporte de huecos en la herramienta SIGMA	01/01/2022	Se adjunta el archivo que contiene el listado de los tramos asignados y ejecutados por la DTIC de acuerdo a los requerimientos de la ciudadanía durante el periodo de 1 de enero al 31 de marzo de 2022
4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial				IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	Continuar con el reporte de huecos en la herramienta SIGMA	01/01/2022	Durante el año 2022 no se atendieron reportes generados por la SDM. Sin embargo, a través de la plataforma de Gobierno Abierto Ciudadano, dispuesta por la Alcaldía Distrital se han atendido los requerimientos para adelantar acciones de movilidad en todas las Localidades.
					UMV	Dirección General	En el año 2022 se atenderán los reportes generados por SDM para atención de emergencias, bajo los contratos en ejecución a cargo de la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura.	01/01/2022	Lo anterior con el fin de cumplir con los compromisos adquiridos tanto por la Alcaldía Mayor como por la Entidad. Se adjunta archivo que contiene el listado de los tramos asignados y ejecutados por la DTIC de acuerdo a los requerimientos de la ciudadanía durante el periodo de 1 de enero al 31 de marzo de 2022
4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial				IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	Continuar con la ejecución del procedimiento para la priorización del mantenimiento vial que incluye los criterios de seguridad vial definidos por la entidad.	01/01/2022	Este trimestre se sigue adelantando el proceso de priorización de los segmentos por medio de la plataforma SIGMA, donde se tiene en cuenta la información geográfica publicada por la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM denominada INCIDENTE DE VÍA la cual se encuentra en el portal oficial de IDECA.
					UMV	Dirección General	Continuar con la ejecución del procedimiento para la priorización del mantenimiento vial que incluye los criterios de seguridad vial definidos por la entidad.	N/A	Por lo tanto el modelo de priorización de vías es un modelo matemático el cual mediante la evaluación de tres dimensiones asigna una calificación en una escala de 0 a 100 a las calles de la malla vial Local e intermedia de la ciudad, lo cual se constituye en una herramienta fundamental para saber cuáles serán intervenidos. Luego de realizar estos cálculos se asigna un color dependiendo del grado de prioridad siendo los segmentos de color verde los que menor grado de prioridad tienen, los de color amarillo presentan un grado medio de prioridad y los de color rojo los que mayor prioridad poseen de acuerdo con los parámetros planteados en el Modelo de Priorización de la UAERMV.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
4.5	Componente de seguridad vial durante la ejecución de obras	4.5.1	Generar el procedimiento de control en la entrega de las obras de empresas de servicios públicos en coordinación con el comité operativo de obras de infraestructura de servicios públicos del Distrito Capital.	Cumplida, con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, por intermedio de la Dirección Técnica de Administración de Infraestructura, en ejercicio de las competencias establecidas en el artículo 186 del Decreto Distrital 190 de 2004, expide Licencias de Excavación las cuales consisten en la autorización o permiso otorgado por el Instituto de Desarrollo Urbano para la intervención del espacio público con excavación, cuya finalidad sea la construcción, reparación, sustitución, rehabilitación, modificación y/o ampliación de instalaciones y redes para la provisión de servicios públicos domiciliarios, de telecomunicaciones y/o semafización. Así las cosas, las empresas de servicios públicos sus contratistas o particulares que cuentan con licencia de excavación deben hacer entrega al IDU del espacio público intervenido de acuerdo con el procedimiento interno PR CI-09 y dando cumplimiento al anexo técnico de recuperación GU CI-01 Versión 3.	1-1-2022	Se da cumplimiento, mediante la expedición de Licencias de Excavación conforme al Decreto 1077 de 2015, para las empresas de servicios públicos, sus contratistas o particulares. También por parte del IDU, se emiten Certificados de recibo de espacio público intervenido a 18 solicitantes, que contaban con licencia de excavación, de acuerdo con el procedimiento interno PR CI-09 y emitido en el Anexo Técnico de Recuperación GU CI-01 Versión 3
		4.5.2	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	En Ejecución	UMV	Dirección General	Realizar una (1) capacitación trimestral enfocada a la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la SDM al personal de la UAERMV.	01/01/2021	Este primer trimestre se adelantó un elemento de divulgación por medio de las redes sociales sobre los procesos de implementación de PMT y una estrategia que promuevan la seguridad vial en la obra. Además, teniendo en cuenta el componente guía que se está adelantando, se tuvieron observaciones por los entes encargados y actualmente se hacen ajustes y propuestas de divulgación.
		4.5.2	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	En Ejecución	SDM (UAESP)	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Realizar reuniones con la Subdirección de Recolección Barrido y Limpieza de la UAESP, las empresas operadoras prestadoras del servicio de aseo en la ciudad, con el fin de brindar asesorías, reconocer situaciones críticas en temas de seguridad vial a los cuales está expuesto el personal de trabajo en vía y generar acciones para la mitigación de estas situaciones. Estas reuniones serán concertadas previamente de acuerdo con la necesidad de la UAESP y la SDM. Actividad 1: Taller de identificación y definición de variables nuevas relacionadas en seguridad vial para la operación de los concesionarios de la UAESP Actividad 2: Taller de Formación y socialización de riesgos viales asociados a la operación de los concesionarios de la UAESP Actividad 3: Taller de Uso de la plataforma SIMUR asociada a la operación de la UAESP	2-1-2022	Durante el primer trimestre de 2022 la DPM realizó las siguientes reuniones con la interventoría y algunas empresas operadoras prestadoras del servicio de aseo en la ciudad de la UAESP para avanzar en las tres actividades propuestas para 2022 así: 1. Reunión con la UAESP y SDM (equipo PESV) del 24 de enero de 2022. 2. Reunión con Secretaría Distrital de Salud y SDM (DPM) tema curso primer respondiente del 3 de febrero de 2022. 3. Reunión con Secretaría Distrital de Salud, la UAESP, operadores de aseo, DASCO y SDM tema curso primer respondiente del 21 de febrero de 2022. 4. Reunión con Secretaría Distrital de Salud, la UAESP, operadores de aseo, DASCO y SDM tema curso primer respondiente del 25 de febrero de 2022. 5. Reunión DPM (equipo PESV) y Red Empresarial Seguridad Vial tema Carilla estudio de rutas del 25 de febrero de 2022. 6. Reunión DPM (equipo PESV) y OTC tema Consulta sobre aplicativo SIMUR y mapas Bogotá del 1 de marzo de 2022. 7. Según reporte de la interventoría de la UAESP diez (10) personas de los concesionarios tomaron el curso de primer respondiente en la Secretaría Distrital de Salud de manera presencial el 29 de marzo de 2022 de 7 a.m. a 5 p.m.
4.6	Recomendaciones hacia las instituciones educativas	4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar Acciones por parte de la Red Protectora "Juntos es Mejor" ACB y Ciempies para identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta.	24/1/2022	Se realizó socialización con instituciones educativas proyectadas para la expansión de la modalidad ACB en las localidades de Antonio Nariño, San Cristóbal y Turujelito. Se realizaron reuniones de socialización e inscripción de estudiantes para hacer parte de la modalidad ACB en los colegios Rafael Núñez, María Montessori y se identifican rutas seguras para estos colegios. Se inicia articulación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia para fortalecer los caminos seguros a pie y en bicicleta por medio de las redes ciudadanas.
		4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Implementar el modelo operativo para el desplazamiento, acompañamiento y monitoreo de estudiantes que se movilizan a pie y en bicicleta, a través de caminos seguros, rutas de confianza y polígonos escolares, mediante el acompañamiento y seguimiento de monitores y guías, quienes promoverán espacios de cultura, ocio, esparcimiento, aprendizaje y aportarán a los conocimientos en la seguridad vial, mejorando la experiencia de viaje.	01/01/2022	CIEMPIÉS: El proyecto actualmente está beneficiando: - 23 instituciones educativas de 6 localidades: Kennedy, Bosa, Suba, Usaquén, Ciudad Bolívar y Los Mártires. - 1.487 estudiantes, de los cuales 741 son niñas y 746 niños. - 38 caminos seguros activos - 43.450 viajes de acompañamiento. Adicionalmente, durante este periodo se realizaron sensibilización al equipo sobre movilidad y seguridad vial, en fortalecimiento de cruces y cruces. ACB: Esta estrategia ha puesto a servicio de la comunidad un total de 118 rutas de confianza en 81 instituciones educativas distritales pertenecientes a 15 localidades de la ciudad (Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Suba, Turujelito, Usaquén y Usme). Con lo anterior se han logrado beneficiar a 2.800 estudiantes y generar 125.080 viajes seguros hacia y desde las Instituciones Educativas. BP: Esta estrategia ha puesto a servicio de la comunidad un total de 19 polígonos en 58 instituciones educativas distritales pertenecientes a 11 localidades de la ciudad (Antonio Nariño, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, Suba, Turujelito y Usaquén). Con lo anterior se han logrado beneficiar a 883 estudiantes y generar 16.305 viajes seguros hacia y desde las Instituciones Educativas. Adicionalmente para los grupos de estas dos estrategias se han desarrollado sensibilizaciones enfocadas a fortalecer los temas en seguridad vial.
		4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar el seguimiento a la operación de las rutas escolares en campo por parte de la interventoría de rutas contratada y/o apoyo a la supervisión con el fin de optimizar las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	24/1/2022	La interventoría de rutas contratada ha realizado un total de 290 visitas a 106 Instituciones Educativas Distritales, con el fin de optimizar la operación de rutas escolares y solventar las novedades presentadas. Adicionalmente, la interventoría ha realizado el seguimiento a 1.258 rutas escolares de 102 IEDs, donde se verifican aspectos orientados a garantizar la correcta y segura operación de las rutas escolares, como: el cumplimiento de horarios con relación a lo remitido al proveedor de transporte, revisión de documentos mínimos estipulados para garantizar la operación, verificación del estado del vehículo, inspección de elementos de seguridad activa y pasiva.
		4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Evaluar las solicitudes de creación, modificación y eliminación de paraderos de rutas escolares, identificando el impacto en la seguridad vial de los estudiantes y en los tiempos de operación de las rutas para determinar su viabilidad, de igual manera, evaluar los recorridos para garantizar el desplazamiento de los estudiantes en condiciones de seguridad.	17/1/2022	La interventoría de rutas contratada adelanta la actualización de dinámicas y trazados de las rutas escolares, haciendo la revisión de 1325 rutas correspondientes a 163 Instituciones Educativas Distritales teniendo en cuenta que la operación ha presentado variaciones con relación a la vigencia anterior. Al momento de tramitar solicitudes de creación y modificación de paraderos se realiza un estudio técnico y operativo, donde se tienen en cuenta aspectos enfocados a mitigar o eliminar conflictos y la ocurrencia de siniestros, tales como: ubicación y viabilidad, zona de espera, iluminación, entre otros. Adicionalmente, se realiza una optimización del tiempo de viaje mediante herramientas de geoposicionamiento como ARCGIS, MY MAPS GOOGLE EARTH y GOOGLE MAPS, las cuales permiten comparar diferentes recorridos y elegir el más adecuado tanto técnica, operativa y financieramente.
		4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar sensibilización en los controles operativos desarrollados en Instituciones Educativas a: conductores, adultos acompañantes y comunidad educativa en general sobre el respeto y cumplimiento de las normas de tránsito, transporte y la importancia de la seguridad vial.	1/1/2022	Como parte del trabajo realizado de la fase preventiva se efectuaron jornadas de sensibilización en las instituciones educativas, buscando concientizar a actores viales como conductores, monitores y personal administrativo de los colegios, sobre la importancia del cumplimiento de las condiciones de seguridad y normalidad establecida para el transporte escolar, con el objetivo de mejorar la calidad de viaje de los estudiantes. Desde el ámbito educativo se focalizan en incentivar las buenas prácticas en relación con el concepto de respeto a la vida, buscando minimizar los riesgos de accidentalidad en beneficio de la población estudiantil y de alta vulnerabilidad en la ciudad. Documentos evidencia: PPT Ruta Pila Niños y Niñas Primero. Abstract presentación RUTA PILA
		4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar mediante el grupo de gerencias de área y el CGT seguimiento a cariles escolares durante su funcionamiento y también gestionar las acciones que se requieran.	01/01/2022	Con la reactivación de la temporada escolar se dio inicio a la operación del carril escolar en el corredor de la Autopista Norte el día lunes 21 de febrero. Se continúa realizando Gestión y regulación en: en 8 puntos de 6:00 a 8:30 am y de 14:00 a 17:00 horas 1. Autopista Norte x CI 183 SN 2. Autopista norte x CI 187 SN 3. Autopista norte x CI 189 SN 4. Autopista norte x CI 192 SN 5. Autopista norte x retorno calle 207 6. Autopista norte x retorno calle 209 7. Autopista norte x CI 209 NS 8. Autopista norte x CI 215 NS PM Adicionalmente atención oportuna de incidentes. También se dio inicio a la operación del Carril Escolar de Calle 80 el 8 de febrero del 2022 en el cual se tiene prioritaria la intervención en 5 puntos entre la Carrera 107 a la Carrera 120 en dirección EW entre las 5:00 y las 8:30 horas En los 5 puntos se realizan actividades de gestión y se da prioridad a la circulación de rutas escolares, los cuales se enlistan a continuación: 1. Av. calle 80 X Carrera 107 2. Av. calle 80 X Carrera 114 3. Av. calle 80 X Carrera 116B 4. Av. calle 80 X Carrera 115 5. Av. calle 80 X Carrera 120 Adicionalmente atención oportuna de incidentes.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
5.1	Control para la seguridad vial	5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a la regulación de la velocidad en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	<p>Para los meses de Enero, Febrero y Marzo de 2022 se efectuó la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma: P ENERO</p> <p>Se programaron 76 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.351 comprendidos, así mismo, se impulsaron 26.291 comprendidos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 27.642 órdenes de comprendiendo asociadas a la infracción C.29 -Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">* Av. Ciudad de Cali entre av. Ferrocarril y calle 13* Av. Boyacá entre av. Primero de mayo y carrera 68i* Av. Boyacá entre cl 37 sur y cl 39 sur* Av. Boyacá entre calle 63 y calle 72* Av. Boyacá entre autopista sur y yomasa* Av. Ciudad de Cali entre calle 13 y av. Ferrocarril* Av. Boyacá entre cl 138 y cl 170* Av. Boyacá cl 711 sur (CAI aurea)* Av. Boyacá entre yomasa y autopista sur* Av. Caracas entre yomasa y calle 68i sur* Av. Calle 26 entre av. Caracas y carrera 39* Carrera 7 entre calle 72 y calle 53* Carrera 7 entre calle 53 y calle 72* Av. NQS entre calle 19 y calle 26* Av. Boyacá entre carrera 68i y av. Primero de mayo* Calle 26 entre carrera 39 y av. Caracas* Av. NQS entre calle 26 y calle 19 <p>Priorizando las localidades de: Suba, Usme, Fontibón, Kennedy, Bosa, Engativá, Ciudad Bolívar, Rafael Uribe, Teusaquillo, Chapinero. Por otra parte, respecto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 38 acciones, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">* Av. NQS con calle 22 (s-n)* Av. Boyacá con av. Primero de mayo (n-s)* Av. Ciudad de Cali con calle 20 - CC Hayuelos (n-s)* Cal la aurea (s-n)* Av. Calle 26 con carrera 38a (s-n)* Carrera 7 con calle 70a (n-s)* Av. Boyacá con calle 60b bis sur (n-s)* Av. Ciudad de Cali con calle 13a - Tenazo (s-n) <p>FEBRERO</p> <p>Se programaron 108 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.268 comprendidos, así mismo, se impulsaron 26.759 comprendidos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 27.027 órdenes de comprendiendo asociadas a la infracción C.29 -Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">* Av. Boyacá cl 711 sur (CAI aurea)* Av. Boyacá con Av. Américas* Av. Boyacá con calle 64c* Av. Boyacá entre autopista sur y yomasa* Av. Boyacá entre calle 128b y 130* Av. Boyacá entre calle 53 y calle 26* Av. Boyacá entre calle 63 y calle 72* Av. Boyacá entre cl 138 y cl 170* Av. Boyacá entre cl 37 sur y cl 39 sur* Av. Boyacá entre Tx 53 y av. Primero de mayo* Av. Calle 60 entre puente guardia y av. Ciudad de Cali* Av. Caracas entre yomasa y calle 68i sur* Av. Ciudad de Cali entre av. Ferrocarril y calle 13* Av. NQS entre calle 26 y calle 19* Av. Primero de mayo entre av. Villavicencio y av. Boyacá* Av. Suba entre calle 128b y calle 132a* Carrera 51 entre av. Villavicencio y av. Boyacá* Carrera 7 entre calle 100 y calle 110* Carrera 7 entre calle 72 y calle 53 <p>Priorizando las localidades de: Kennedy, Fontibón, Suba, Usme, Ciudad Bolívar, Rafael Uribe, Chapinero, Engativá, Mártires, Turujillo, Usaquén, Puente Aranda En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 33 operativos, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">* Av. Gastán Cortes - Frente a El Redentor (o-e)* Av. Boyacá con calle 60b bis sur (n-s)* Av. Boyacá con calle 51 (s-n)* Av. NQS con calle 19 (n-s)* Estación ESSO Oreada (o-e)* Av. Calle 80 con carrera 140b (o-e)* Av. Boyacá con carrera 33a - frente a Colmotores (Ambos)* CAI la aurea (s-n) <p>MARZO</p> <p>Se programaron 141 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.039 comprendidos, así mismo, se impulsaron 52.315 comprendidos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 103.604 órdenes de comprendiendo asociadas a la infracción C.29 -Transferir a una velocidad superior a la máxima permitida-. Dichas acciones de control se ubican en los corredores priorizados:</p> <ul style="list-style-type: none">* Carrera 7 entre calle 100 y calle 110* Carrera 51 entre av. Villavicencio y av. Boyacá* Calle 13 entre carrera 68i y av. Boyacá* Calle 13 entre carrera 128 y av. Cali* Avenida Boyacá entre calle 130 y 128b* Av. Suba entre calle 132a y calle 128b* Av. Primero de mayo entre av. Villavicencio y av. Boyacá* Av. Primero de mayo entre av. Popon Quimbaya y av. Boyacá* Av. Primero de mayo entre av. Boyacá y av. Villavicencio* Av. NQS entre calle 19 y calle 26* Av. Ciudad de Cali entre calle 80 y calle 132* Av. Ciudad de Cali entre av. Ferrocarril y calle 13* Av. Caracas entre calle 68i sur y calle 74a sur* Av. Calle 80 entre puente guardia y av. Ciudad de Cali* Av. Calle 63 entre transversal 63 y carrera 111* Av. Calle 26 entre carrera 40 y carrera 50* Av. Boyacá entre transversal 53 y av. Primero de mayo* Av. Boyacá entre lles, Ciudad y av. Villavicencio* Av. Boyacá entre cl 37 sur y cl 39 sur* Av. Boyacá entre cl 138 y cl 170* Av. Boyacá entre calle 26 y calle 53* Av. Boyacá entre av. Villavicencio y lles. Ciudad* Av. Boyacá cl 711 sur (CAI aurea)* Av. Américas entre carrera 36 y av. Calle 26* Av. Cali entre tra. 91 y calle 145* Av. Cali entre cl 75 y cl 90* Av. Boyacá entre cl 68a y cl 75 <p>Priorizando las localidades de: Mártires, Suba, Usme, Turujillo, Kennedy, Ciudad Bolívar, Usaquén, Puente Aranda, Engativá, Fontibón, Rafael Uribe Uribe, Teusaquillo En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 32 operativos, entre los días jueves y lunes, ubicados en las siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none">* Av. NQS Con Calle 19 (N-S)* Av. NQS Con Calle 9 (S-N)* Av. Boyacá Con Calle 43a Sur (N-S)* Av. Boyacá Con Calle 51 (S-N)* Av. Boyacá Con Calle 60b Bis Sur (N-S)* Av. Boyacá Con Carrera 33a - Frente A Colmotores (S-N)* Calle 80 CAI El Corripio (E-O)* Av. Ciudad De Cali Con Calle 13a - Tenazo (S-N)* Av. Américas (S-N)* CAI La Aurea (S-N)* Estación ESSO Oreada (O-E) <p>BALANCE</p> <p>En el primer trimestre del año 2022 se llevó a cabo la programación de 325 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 3.628 órdenes de comprendiendo en vía, derivadas de los puestos de control programados. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presenta alta siniestralidad históricamente y altas velocidades, intentado así, optimizar el recurso policial y de apoyo de la SDM, teniendo como corredores principales intervenidos la Av. Boyacá, Av. NQS, Av. Calle 80, Av. Carrera 68, entre otros.</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> Hacer seguimiento al cumplimiento de la normalidad que determina el límite máximo de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021. Revisar los límites de velocidad en las zonas comerciales priorizadas y definidas desde la Oficina de Seguridad Vial con el fin de determinar y delimitar la intervención. 	1/1/2022	Se realiza el seguimiento a la siniestralidad en los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021, para lo cual se hace la comparación del total de fallecidos en el primer trimestre vs el total de fallecidos en el primer trimestre promedio 2015-2017. Igualmente, se hace un análisis de la siniestralidad en relación con los corredores con mayor número de fatalidades 2021 vs promedio 2015-2019 (enero a diciembre) y de los corredores con mayor número de fatalidades en el primer trimestre de 2022 (enero a marzo) vs promedio 2015-2019 (primer trimestre). Es importante señalar que los datos 2021 y 2022 son datos preliminares sujetos a modificación por mejoras en las bases de datos.
					TMSA	Dirección Técnica de Seguridad. TM	Realizar seguimiento al cumplimiento de los límites de velocidad de la flota zonal del SITP, tomando acciones preventivas y/o correctivas con los concesionarios del Sistema, en el marco del Manual de Operaciones.	1/1/2022	Durante enero, febrero y marzo del 2022 se realizó el seguimiento al cumplimiento de los límites de velocidad de la flota zonal del SITP, ejecutando 4.121 verificaciones de las cuales se registraron 763 excesos de velocidad.
		5.1.2	Instalar medios automáticos para el control de la velocidad de acuerdo con la normalidad nacional vigente o la que la modifique y la reglamentación que para el efecto expida el Ministerio de Transporte.	En Ejecución	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Seguimiento al estado de las Cámaras Salvavidas para la detección de presuntas infracciones de tránsito orientados a fortalecer políticas y programas de seguridad vial en el distrito. Hacer seguimiento periódico de indicadores definidos para la evaluación del funcionamiento de estos dispositivos de acuerdo al alcance de la subdirección control de tránsito y transporte.	1/1/2022	Se realiza el seguimiento al estado de las Cámaras Salvavidas de acuerdo a su funcionamiento diario de toma de evidencias. De esta manera, se solicita continuamente los chequeos de funcionamiento y de carga de evidencias, velocidad y afuro a la plataforma de la Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito (CPIT).
		5.1.3	Fortalecer la estrategia de control de embriaguez.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a fortalecer la estrategia de control de embriaguez en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	<p>Para el trimestre comprendido entre Enero y Marzo de 2022, la estrategia de control a embriaguez continua con indicación de las zonas o áreas sugeridas por la SDM donde se presenta siniestralidad, sobre las cuales se deja a consideración de la Seccional de Tránsito la ubicación y variación de los puntos con el fin de tener en cuenta la variable de conducta por parte de los presuntos infractores. lo que hace necesario que el puesto cambie de ubicación constantemente, por tal motivo se requiere que las unidades en vía tengan responsabilidad para ajustar los operativos. Sin embargo, desde la subdirección de Control de Tránsito y Transporte se realiza el seguimiento de las actividades ejecutadas por los uniformados en vía obteniendo los siguientes resultados:</p> <p>ENERO Se ejecutaron 126 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 239 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 217 vehículos involucrados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 1.036 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 61 distribuidos así: (Grado 0 = 11, Grado 1 = 22, Grado 2 = 14, Grado 3 = 11 y 7 por Ley 1696)</p> <p>FEBRERO Se ejecutaron 76 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 145 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 124 vehículos involucrados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 1.020 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 34 distribuidos así: (Grado 0 = 1, Grado 1 = 9, Grado 2 = 6, Grado 3 = 12 y Ley 1696 = 6)</p> <p>MARZO Se ejecutaron 63 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 152 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 136 vehículos involucrados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 877 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 46 distribuidos así: (Grado 0 = 3, Grado 1 = 14, Grado 2 = 16, Grado 3 = 7 y Ley 1696 = 6)</p>
					Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar con el reporte trimestral de los resultados de las pruebas de alcoholimetría practicadas a los conductores de los vehículos despachados desde la Terminal de Transporte de Bogotá	1/1/2022	Se relaciona información trimestral, estadística sobre pruebas de alcoholimetría, EMGAU y Campañas de Promoción y Prevención realizadas a los conductores
					SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	Realizar pruebas periódicas de alcoholimetría a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planta y contratistas)	1/1/2022	Para el primer trimestre de la vigencia 2022, se tomó una muestra de tres conductores para realizar la prueba de tamizaje de alcoholimetría
		5.1.4	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de mortalidad y fortalecer las acciones de control.	En Ejecución	SDM	Oficina de Gestión Social	Adelantar investigaciones con enfoque de género y diferencial para determinar la incidencia del factor humano en la ocurrencia de siniestros viales.	3/1/2022	En el marco del contrato interadministrativo 2021-2149 que se está ejecutando con la Unal, entidad encargada de operar ORVI, se tienen varias investigaciones entre ellas el objetivo de esta acción "Barreos en el acceso evaluativo en la ruta de acción en casos de siniestros viales desde un enfoque de género y diferencial".
						Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Socializar bases de datos de siniestralidad vial como información primaria que permita a las dependencias de la SDM realizar los estudios correspondientes. Mapas de calor, matrices y demás análisis de siniestralidad que permitan la toma de decisiones.	1/1/2022	Se remitaron los registros de siniestros viales correspondientes a enero y enero-febrero 2022 mediante correos electrónicos del 07/02/2022 y 11/03/2022 respectivamente, a profesionales de la Oficina de Seguridad Vial OSV-SDM como información primaria que les permita realizar los estudios correspondientes en seguridad vial.
						Oficina de Seguridad Vial	Desarrollar estrategia pedagógica para reforzar el control hacia ciudadanos que infringen las normas de tránsito.	02/02/2022	<p>Durante el trimestre se analizaron resultados de sondeo aplicado a infractores en el último trimestre de 2021. Producto de los resultados, se identificaron dos acciones de control a desarrollar: controles ficticios y control mediante normas sociales.</p> <p>En la línea de controles ficticios, durante el primer trimestre de 2022, se lanzó la estrategia de Controles Salvavidas. Esta estrategia tiene por objetivo aumentar la percepción de control en vía en horarios nocturnos y reducir siniestralidad vial, mediante puntos de control disuasorio con mayor estabilidad y reducción de la calidad para gestión de velocidad en horario nocturno. Durante el trimestre se desarrollaron 4 controles salvavidas ubicados en la Avenida NSR con cable 10 sentido sur-norte. El 10 de marzo se dio lanzamiento oficial de la estrategia de Controles Salvavidas, de lo cual se adjunta registro fotográfico.</p>
						Oficina de Seguridad Vial	Realizar en conjunto con la Policía de Tránsito de Bogotá, la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial la estrategia y planeación de los operativos de control enfocados a la Seguridad Vial para disminuir las cifras de siniestralidad vial.	1/1/2022	<p>REPORTE I TRIMESTRE 2022 EJE 5 Numeral 5.1.4 En los meses de enero, febrero y marzo se realizaron tres (3) meses de trabajo No. 3 con el objetivo de realizar la programación estratégica y planeación de los operativos de seguridad vial. Las mesas se realizaron teniendo como insumo los análisis estadísticos de las cifras de siniestralidad vial generados por la Oficina de Seguridad Vial.</p> <p>Se anexan las actas de las reuniones sostenidas entre la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá, la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial. 1. Acta fecha 28-01-2022 2. Acta fecha 23-02-2022 3. Listado de asistencia reunión 30-03-2022</p>
									Adicionalmente de los análisis de cifras de siniestralidad vial entregados mensualmente a la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte, el Grupo de Prevención Vial de la MIBOG realizó la programación de los operativos de prevención y control. Se anexan siete (7) archivos con los órdenes de los planes de control y prevención generados para los meses de enero, febrero y marzo.
		5.2.1	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento al sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad por medio de las herramientas establecidas por la entidad.	1/1/2022	Se realizan las configuraciones de los servicios web que permiten la publicación y consulta de las velocidades y los incidentes en vía y demoras en tiempos de recorrido sobre los 14 corredores. Evidencia: Tablero Seguimiento 14 Corredores https://sig.amsur.gov.co/portalfpags/opsdca/board/index.html?RD06e73c-4d94d51a1143e39d5f946ea
		5.2.2	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	En Ejecución	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Realizar seguimiento al componente tecnológico de las acciones que apoyen lo relacionado con el Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión.	1/1/2022	Se realiza la puesta en funcionamiento y producción de la nueva plataforma de registro de excepciones a pico y placa, la cual valida la información automáticamente contra el RUNT, verificando, estado de vehículo, vigencia del SOAT, vigencia de RTM, tipo de combustible, propietario del vehículo, tipo de servicio, lugar de matrícula y para la causal escuelas de enseñanza si está autorizado en el Plan Estratégico de Seguridad Vial. La Plataforma se encuentra puesta en https://www.movilidadbogota.gov.co/web/SDM/Recepciones/
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Generar e implementar estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas al fortalecimiento de la seguridad vial a partir del análisis de información de los Sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones - SAST dentro de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	<p>Para la parametrización de las Cámaras Salvavidas se implementa un análisis multicriterio en donde a partir de bases históricas de la SDM de siniestralidad vial junto con los reportes de velocidad, afuro y registro de evidencias de cada cámara mes a mes en cada punto de localización de las mismas, se busca programar las cámaras en los horarios y puntos críticos. Adicionalmente se enfoca la información de velocidad de la plataforma BICameras y a parte de los reportes mensuales de siniestralidad referidos por la Oficina Asesora de Seguridad Vial para dicho análisis. De esta manera se priorizan los puntos y horarios en donde se presentan históricamente mayores siniestros viales y velocidades más altas en la ciudad.</p> <p>Para el primer trimestre de 2022 se priorizaron puntos para la detección de vehículos sin documentos en regla y vehículos que transiten en restricción sin autorización, para lo cual, se han venido desarrollando pruebas tanto para la detección de infracción C14, en el mes de enero y febrero, como la C3 y D02 en el mes de marzo.</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el POSV 2017-2026 Decreto Distrital #13 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) POSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE I TRIMESTRE DE 2022
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.3	Usar los medios y herramientas tecnológicas, de acuerdo a la normatividad vigente, para ejercer la función de vigilancia y control para la seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementar y hacer seguimiento a la operación de dispositivos móviles para el apoyo del control en vía y los Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito - SAST, generando estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas a la seguridad vial a partir de la normatividad vigente y de las competencias de las Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	Para primer trimestre los dispositivos captaron 260.241 evidencias, de las cuales se aprobaron 111.064 infracciones al tránsito que representan cerca del 43% del total de reportes realizados por los dispositivos. Las infracciones más cometidas son: 1. C.26 con 37.2% Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida. 2. D.04 con 1.2% No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. 3. D.02 con 1.9% Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley. 4. C.36 con 1.8% No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. La localidad en la que más evidencias se reportan es, suba con un 17.4%. Respecto a los corredores en donde más se registran infracciones se encuentra en primer lugar la autopista norte con un 31.7%, por clase de vehículo el automóvil con un 38 % y finalmente en el horario diurno se tienen alrededor del 99.99 % de las evidencias.
		5.2.4	Adoptar semáforos inteligentes con sensor de demanda vehicular y módulos sonoros.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Semaforización	• Implementar complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad.	1/1/2022	En términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación está en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas, y en términos peatonales ya se implementó la totalidad de complementos por parte del alcance del contrato del SSI que contempló la cobertura total a las intersecciones de la ciudad, por tal razón no se han implementado nuevos complementos. Adicionalmente en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución, no se han implementado complementos dado que su implementación se encuentra en función de nuevas intersecciones a semaforizar. En cuanto a la implementación de complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad, se implementaron en 7 intersecciones.
		5.2.5	Llevar a cabo el programa de revisión operativa de las intersecciones semaforizadas; garantizando que dichas intersecciones contemplen los tiempos necesarios para evitar acumulación de peatones en los separadores.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semaforización	• Llevar a cabo un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad dando prioridad a los usuarios más vulnerables.	1/1/2022	La subdirección de semaforización realiza un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad, con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad, dando prioridad a los usuarios más vulnerables. Para ello durante el año realiza un análisis riguroso de Ingeniería de Tránsito, donde se contempla la evaluación de diferentes escenarios, determinan indicadores de capacidad, demoras y nivel de servicio, mediante el desarrollo de la metodología HCM (Highway Capacity Manual) en su versión 2000 y de acuerdo con los parámetros ajustados para la ciudad de Bogotá en el Manual de Planeación y Diseño. Con el fin de establecer y evaluar los puntos de conflicto en la zona de la intersección, y garantizar por medio de la mejor alternativa evaluada, la adecuada operación de los niveles de servicio de la red vial en el área de influencia y las condiciones adecuadas de seguridad de los usuarios, principalmente para los peatones. Durante el primer trimestre del año 2022 (enero-febrero-marzo) se realizaron las siguientes actividades totales: Cantidad total de Mantenimientos Correctivos: 2847; cantidad total Mantenimientos Preventivos: 2272. Mantenimientos Correctivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo extremo) atendidos: 1927, Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 2216. Mantenimientos Preventivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo extremo) atendidos: 1697, Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 2038.
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	Generar alianzas con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información secundaria, por ejemplo, de vigías, incidentes viales y captura de datos en tiempo real.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Acompañar y realizar seguimiento a las alianzas y convenios que la entidad suscriba con plataformas tecnológicas colaborativas que generen intercambio de datos relacionados que se requieran para los análisis de siniestralidad.	1/1/2022	En la actualidad continúa vigente el convenio con WAZE y se siguen recopilando datos relacionados con el reporte de incidentes.
5.4	Programa de vehículos seguros	5.4.1	Velar para que las empresas que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito cuenten con Planes Estratégicos de Seguridad Vial aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito.	1/1/2022	Durante el primer trimestre del año se realizó acompañamiento a las 52 entidades Distritales con el fin de contactarlas e indagar por el avance y estado del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y su implementación realizando llamadas y/o enviando correos electrónicos a las personas encargadas, con el fin de obtener el diligenciamiento y/o actualización del siguiente link creado para mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito: https://forms.gle/2MK0QYDM8TRG7
					SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	Elaborar y ejecutar un plan de mantenimiento preventivo para la vigencia 2022, a los vehículos oficiales administrativos que apoyan los servicios de transporte al interior de la Secretaría Distrital de Movilidad	1/1/2022	Se realizaron las inspecciones preoperacionales de los vehículos, el cual ha venido siendo diligenciado de manera virtual por el personal de conductores de la entidad (adjunto formato). Lo anterior permitirá continuar con la estructuración del Programa de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, de manera que se pueda realizar un control adecuado al parque automotor, y así contribuir a que se mantengan en condiciones adecuadas de funcionamiento para prevenir riesgos en la vía.
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Validar en lo contemplado en el PESV para "Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc, con base en el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito.	2/1/2022	Durante el primer trimestre del año se realizó acompañamiento a las 52 entidades Distritales con el fin de contactarlas e indagar por el avance y estado del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y su implementación realizando llamadas y/o enviando correos electrónicos a las personas encargadas, con el fin de obtener el diligenciamiento y/o actualización del siguiente link creado para mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio a las entidades del Distrito: https://forms.gle/2MK0QYDM8TRG7 Durante el primer trimestre del año de 52 entidades Distritales 18 han diligenciado el link https://forms.gle/2MK0QYDM8TRG7 reportando los elementos de seguridad activa y pasiva de los vehículos, de las empresas de transporte que le prestan servicio.
		5.4.2	Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar de manera permanente las POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA ENTIDAD incluyendo aquellas consideradas en el Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional que estará articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST validando que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por la Entidad cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	1/1/2022	Durante el primer trimestre de 2022 se continúa con la revisión y mantenimiento preventivo y correctivo de la flota de vehículos de la Secretaría Distrital de Salud así como revisión diaria de los sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa. Se realizó durante enero seguimiento a 16 vehículos, 16 en febrero y 14 en marzo.
						Secretaría de Gobierno	Actualización de las Políticas de Seguridad vial, conforme a las solicitudes establecido por parte de la oficina de planeación interna. Estas van alojadas en el Plan de Seguridad Vial que adelanta la oficina de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo. Allí se realizan las respectivas validaciones de los vehículos propios y contratados que conforman la flota de la SDG.	27/01/2022	Desde la Secretaría Distrital de Gobierno en el primer trimestre del año y de acuerdo al compromiso adquirido, desde el mes de Enero de 2022 se establece y comparte en la intranet de la entidad el Plan Estratégico de Seguridad Vial, que se está aplicando en la secretaría, el cual, tiene como propósito fomentar condiciones de traslado seguros a través de la promoción de la seguridad vial, mediante la identificación de peligros, evaluación y valoración de los riesgos de tránsito. Se determinan medidas de prevención y control, que permitan anticiparse a la ocurrencia de eventos que puedan comprometer la integridad física y daños materiales, contribuyendo de esta manera con el bienestar físico, mental y social de las personas públicas, contratadas y visitantes de la Secretaría Distrital de Gobierno. De igual forma gestionando la manera de vinculación del talento humano seleccionado para cumplir la labor de conducción, los vehículos de la SDG y/o contratados por esta (investigación, capacitación en seguridad vial) así como de la supervisión y revisión de los vehículos, estado físico, documentación al día. Por el momento la SDG cuenta con 11 vehículos de planta a los cuales se les verifica su estado y documentación, adicional se cuenta con dos contratos de mantenimiento para garantizar las acciones preventivas y correctivas.
					Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar realizando la evaluación semestral de sistemas de seguridad y de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos propios y contratados por la Terminal de Transporte.	1/1/2022	Se continúa realizando mantenimiento correctivo y preventivo a los vehículos de propiedad de la Terminal de Transporte S.A., se realizó mantenimiento a tres camionetas Mantenimiento sistema de frenos, desmontaje ruedas, limpieza de componente, cambiar niveles líquidos de frenos "Lavado techo, alfombras y bal, cinturones de seguridad, Limpieza Maltres y contra Maltres", Limpieza de ductos aire acondicionado", Limpieza Ruedas, Limpieza Carteras (entre otros) Mantenimiento
		5.4.3	Fortalecer el Plan de Ruta Pila para el control del transporte especial dedicado al transporte de estudiantes. Ampliar y mejorar sus indicadores para fortalecer los controles en materia de normatividad.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Adelantar la revisión de los vehículos vinculados al transporte especial escolar de las empresas contratistas de la SED.	17/1/2022	Durante los meses de enero, febrero y marzo se adelantó el proceso de revisión e intervención de las 4.443 bicicletas pertenecientes a la SED y operadas en la modalidad de Al Colegio en Bicicleta, para ello el equipo técnico mecánico realizó durante este trimestre un total de 6.071 intervenciones sobre esta flota de bicicletas, con el objetivo de dejarla en óptimo estado para el pleno funcionamiento de las rutas de conforutas. Se tiene programado para el 30 de abril y el 7 de mayo de 2022 jornadas con el equipo de Ruta Pila para realizar el control de los vehículos que prestan el transporte escolar a las Instituciones Educativas Distritales.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Realizar el fortalecimiento de capacidades al equipo de pedagogos en seguridad vial de la SED.	17/1/2022	Para este trimestre se establece el cronograma que dará cumplimiento con las acciones de capacitación con el fin de fortalecer las capacidades del equipo pedagógico. Se realizaron gestiones con entidades como la ANDV en las cuales se define la programación y organización para llevar a cabo la primera capacitación del año enfocada en Estereotipos de Género en la Movilidad y Seguridad Vial. De igual modo, se realizaron procesos de capacitación en Seguridad Vial enfocados en el módulo de diversidad funcional.
							Verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos de transporte escolar que prestan sus servicios en Bogotá, a través de la ejecución de operativos de control con la autoridad de tránsito en escenarios como instituciones educativas y corredores viales.	1/2/2022	En el primer trimestre de la vigencia, se implementaron las actividades de control a vehículos de transporte escolar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía de Tránsito de Bogotá. Para los operativos de control y seguimientos desahogados en escenarios como instituciones educativas y corredores viales, se verificó las condiciones de seguridad y el cumplimiento de normativas en materia de tránsito y transporte, buscando mejorar la calidad de viaje de los estudiantes que se desplazan en este medio de transporte. Como documento soporte, se presentó un compendio de los acciones y actividades de control descritas anteriormente y que buscan fortalecer las condiciones de seguridad, además de estimular la prevención de riesgo de accidentalidad en el servicio de transporte escolar en la ciudad. En los indicadores se puede evidenciar los resultados obtenidos tanto en instituciones como en los corredores viales para el primer trimestre del 2022.